

CAMPEONATO DE EUROPA DE FÓRMULA A. EL CALOR DERRITE LAS POSIBILIDADES DEL AITOR RACING TEAM

Aitor Medina y sus compañeros de Intrepid, sufrieron con las reacciones del chasis ante las altas temperaturas no consiguiendo clasificarse en la segunda cita del Campeonato Europeo.

El actual líder del Campeonato de España de Inter-A, Aitor Medina, llegaba el pasado fin de semana a Francia para disputar la segunda cita del Campeonato de Europa de Karting, categoría Fórmula A, que se desarrollaría en Varennes. Como piloto oficial Intrepid, Aitor se incorporaba justo una semana después de vencer en la primera cita del Campeonato de España, motivando este dato que el canario no pudiera hacer los test del equipo de cara a esta segunda prueba, por tanto tocaba a sus compañeros de Intrepid dar el visto bueno al chasis que se iba a usar en Francia. Sin embargo, el aumento de las temperaturas, hizo que los pilotos se encontraran con un chasis cuyas reacciones eran completamente distintas a las probadas anteriormente.

Durante los entrenamientos libres del jueves las cosas no iban del todo mal para el equipo, pero a partir del viernes las temperaturas en el circuito de Varennes subían, encontrándose los pilotos con unas reacciones del chasis completamente distintas. *“...los tiempos no salían, y esto era debido a la unión de varios factores. Los neumáticos especiales de Fórmula A y los reglajes del chasis hicieron que, con el calor que empezó a hacer, el kart fuera completamente soldado al asfalto, lo que hacía imposible rodar en tiempos competitivos...”*, comentaba Aitor al finalizar.

Nada podía disimular el enfado del piloto del Aitor Racing Team al verse impotente en esta segunda cita. Durante la mañana, con la temperatura ambiente bastante más baja, Aitor conseguía marcar el segundo mejor crono, pero a medida que el sol iba haciendo aumentar las temperaturas las cosas empeoraban. Además el piloto canario tuvo que realizar todas sus mangas clasificatorias después de las 11:00 de la mañana, por lo cual se encontraba en las peores condiciones para rodar en pista.

Sin incidencias, la lucha por la clasificación iba a ser dura entre casi 90 pilotos que buscaban una de esas 34 plazas para las finales, pero con estos problemas las posibilidades de que Aitor pudiese clasificarse para las dos mangas finales eran nulas. *“...tenemos que seguir trabajando. Desde aquí me iré directamente a Italia para probar nuevas soluciones para el chasis de cara a la próxima cita. No podemos permitirnos el más mínimo error puesto que el Mundial está cada vez más cerca y el material tiene que estar a punto.”* Con estas contundentes palabras, Aitor, demostraba sus ganas de obtener un buen resultado en próximas citas. Portugal acogerá la última cita del Europeo el 11 de julio, mientras que el Mundial será en septiembre.

Atentamente: