



XXVIII SUBIDA DE LOS MARTELES

Espectáculo bajo cero.

Carlos Alonso Lamberti vencedor en Barquetas, y Miguel Ángel Padrón ganador en el apartado de Carrozados.

Finalizaba la XXVIII Subida de Los Marteles en la tarde de hoy sábado, quedando así inaugurado el Campeonato Regional de Montaña en Canarias. El protagonismo de la prueba se lo repartieron a partes iguales los pilotos y la climatología, ya que se pudo vivir un gran espectáculo a pesar de que el frío, la niebla y, finalmente, una ligera lluvia hicieron acto de presencia en la cumbre de la Isla de Gran Canaria. Aún así, la presencia de público volvió a batir records en esta carismática prueba, hablándose de cifras que superaban los 20.000 aficionados.



En el apartado de Barquetas no se presentaba finalmente Gustavo Hernández por motivos personales que le impidieron viajar a Gran Canaria, aún así las cosas no estaban del todo a favor del vencedor final Carlos Alonso Lamberti, debido a lo complicado que se hace conducir este tipo de vehículos en piso húmedo. Después de realizar una primera manga oficial magistral Carlos lograba vencer una vez más en esta subida.

La emoción iba a estar en los vehículos carrozados ya que la manga de entrenamientos dejó entrever lo rápido que estaban dispuestos a rodar algunos pilotos con los que a priori no se contaba para estar entre los 10 primeros puestos. En esta línea sorprendieron Armide Martín el cual, a bordo del Honda Civic, finalizaba 8º de la general, superando a monturas de mayor nivel. Sorprendía también el reaparecido Nicasio Montesdeoca ya que con un Honda Civic totalmente desconocido para él se colocaba en la 13ª plaza.



La primera manga oficial sería la que daría prácticamente la clasificación final ya que para la segunda oficial el clima empeoró, llegando la lluvia y más niebla, por lo cual incluso algunos pilotos decidieron no salir. Lo que nadie esperaba en esa segunda manga oficial era que el mejor tiempo en carrozados lo marcara precisamente José Juan torres con un BMW M635CSi de tracción trasera, el cual se adjudicaba en la general final una meritoria cuarta plaza. Así las cosas, el vencedor de la Subida en carrozados era Miguel Ángel Padrón, con el Ford Escort Costworth, seguido de José Cardona, que realizó una carrera impresionante con el Mitsubishi Evo VIII. La tercera plaza era finalmente para el joven Carlos D. Hernández a bordo del BMW 320 ST.



Sin más reciba un cordial saludo, poniéndonos a su disposición para cualquier duda o aclaración que desee.

Sinceramente Agradecido

Alexis Monzón

Gabinete de Prensa de Escudería Telde

Tf: 650 065 622

