

# **I CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE RALLY RAIDS**

## **3ª PRUEBA I RALLYE-RAID DE TINAJO- LANZAROTE**

### ***REGLAMENTO PARTICULAR***

*10 y 11 de Septiembre de 2.005*

## I - PROGRAMA - HORARIO

<i>FECHA</i>	<i>HORA</i>	<i>PROGRAMA</i>	<i>LUGAR</i>
<i>20 Agosto</i>	<i>19:00</i>	<i>APERTURA INSCRIPCIONES</i>	<i>Moto-Club- Valsebike</i>
<i>3 Septiembre</i>	<i>20:00</i>	<i>CIERRE DE INSCRIPCIONES</i>	
<i>8 Septiembre</i>	<i>12:00</i>	<i>PUBLICACION DE LA LISTA DE INSCRITOS</i>	
<i>10 Septiembre</i>	<i>12:00 a 15:00</i>	<i>VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS.</i>	<i>Plaza de Tinajo</i>
	<i>16.00</i>	<i>PUBLICACION DE LA LISTA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA</i>	
	<i>16:30</i>	<i>REUNION CON LOS PILOTOS</i>	
	<i>17.00</i>	<i>SALIDA 1er PARTICIPANTE – ETAPA PRÓLOGO</i>	
	<i>19.00</i>	<i>PUBLICACION RESULTADOS Y ORDEN DE SALIDA</i>	
<i>11 Septiembre</i>	<i>08.00</i>	<i>SALIDA 1er PARTICIPANTE</i>	
	<i>11.00 aprox.</i>	<i>LLEGADA 1 er PARTICIPANTE</i>	
	<i>A continuaci ón</i>	<i>VERIFICACIONES TECNICAS FINALES</i>	
	<i>12.30</i>	<i>PUBLICACION DE RESULTADOS OFICIALES</i>	
	<i>13.00</i>	<i>ENTREGA DE TROFEOS</i>	

## **II ORGANIZACIÓN**

### **Artículo 1.-**

#### **1.1.- DEFINICIÓN**

*La Escudería Telde y el Moto-Club Valsebike, con la autorización de las Federaciones de Motociclismo y Automovilismo de Las Palmas, organizan el I RALLYE-RAID DE TINAJO-LANZAROTE, que se desarrollará los días 10 y 11 de SEPTIEMBRE de 2005.*

*Esta prueba será disputada conforme a lo establecido en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la F.I.A. y F.I.M.; en el Reglamento Deportivo Nacional de la R.F.E.A. y R.F.M.E., así como en los Reglamentos y Anexos del Campeonato Regional de Canarias de Todo Terreno de la Federación Canaria de Motociclismo, y en el presente Reglamento Particular.*

#### **1.2.- COMITÉ ORGANIZADOR**

<i>Presidente</i>	<i>D. José Juan Marín Hernández</i>
<i>Vicepresidente:</i>	<i>D. Pedro Peñate Muñoz</i>
<i>Secretario General:</i>	<i>D. Alexis Monzón Jiménez</i>
<i>Vocales:</i>	<i>Marcos Santana Hernández Fernando González Pulido Víctor Manuel González García Juan Fco Martel Peñate</i>
<i>Colaboradores</i>	<i>*Cabildo de Lanzarote *Ayuntamiento de Tinajo *Ayuntamiento de Teguiise *Federación de Motociclismo de Las Palmas. *Federación de Automovilismo de Las Palmas</i>

#### **1.3.- OFICIALES DE LA PRUEBA**

##### **Colegio de la F.I.M.L.P.**

<i>Presidente del Jurado:</i>	<i>Oliver Santana Domínguez</i>
<i>Comisarios Deportivos:</i>	<i>Mónica García Ortega Gloria Sánchez Reyes</i>
<i>Director de Carrera:</i>	<i>Félix Santana Ramírez</i>
<i>Comisario Técnico:</i>	<i>Fernando Pulido</i>
<i>Jefe de Cronometradores:</i>	<i>Lucía Marrero Santana</i>

**Colegio de la F.A.L.P.**

<i>Comisarios Deportivos:</i>	<i>D. Miguel Angel Domínguez Hdez D. Miguel Espino Falcón D. Acaymo Rodriguez</i>
<i>Director de Carrera</i>	<i>D. José Juan Marín Hernández</i>
<i>Secretario</i>	<i>Francisco Jiménez</i>
<i>Jefe de Seguridad</i>	<i>José Benítez-Inglott Pérez</i>
<b>COMISARIOS TÉCNICOS</b>	
<i>Jefe</i>	<i>Prudencio Silva</i>
<i>Relaciones con los Pilotos</i>	<i>D. Alexis Monzón</i>
<i>Jefe del Gabinete de Prensa</i>	<i>D. Alexis Monzón</i>
<i>Jefe de Cronometraje</i>	<i>Oscar Ramírez</i>
<i>Proceso de datos</i>	<b>GMH</b>
<i>Responsable de Parque Trabajo</i>	<i>D. José Rivero Santana</i>
<i>Radio enlaces</i>	
<i>Centros Asistenciales</i>	<i>Hospital de Lanzarote</i>
<i>Servicio de ambulancias</i>	

### **III - MODALIDADES GENERALES**

#### **Artículo 2. - PUNTUABILIDAD**

*El I RALLYE-RAID DE TINAJO-LANZAROTE, es puntuable para los Campeonatos y Trofeos siguientes:*

*Campeonato Regional de Todo Terreno (Motocicletas y Quads)*

*Campeonato Provincial de Todo Terreno de Las Palmas (Motocicletas y Quads)*

*Copa Polaris-Valsebike (Quads)*

*Campeonato Provincial de Raids de Las Palmas (Automóviles)*

*Copa Trail (Motocicletas)*

*Copa Trail Promoción (Motocicletas) Pilotos noveles con menos de 2 años de experiencia.*

#### **Artículo 3.- DESCRIPCIÓN**

*3.1 El I RALLYE-RAID DE TINAJO-LANZAROTE, tiene un recorrido de 150 Kms. y una etapa prólogo que se disputará el sábado sobre 3,4 kms que determinará el orden de salida el domingo y no sumará tiempo para la clasificación final del rally.*

*3.2. Dividido en 3 secciones de 50 kms c/u.*

*3.3 Con 1 etapa.*

#### **Artículo 4 - VEHÍCULOS ADMITIDOS**

*4.1.- Los vehículos admitidos quedan definidos de la siguiente forma:*

*Motocicletas y Quads Todoterreno matriculadas, Coches Todoterreno, T-1 y T-2 matriculados.*

*4.2.- Se recuerda que el concursante en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Prueba.*

#### **Artículo 5. – PARTICIPANTES ADMITIDOS**

*5.1.-Podrán participar en esta competición todos los pilotos, provistos de la Licencia Europea o Nacional homologada por: R.F.E.A.; R.F.M.E.; F.C.A. Y F.C.M. y que no pese sobre los mismos sanción alguna*

*5.2.- Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona moral o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.*

**Artículo 6. - SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES**

**6.1.-** Toda persona que desee participar en el **I RALLYE-RAID DE TINAJO-LANZAROTE**, deberá remitirse a la Secretaría del Rallye:

**ESCUDÉRIA TELDE**

*Parque Urbano de San Juan  
Local 9- 35200- Telde  
Tlf: 607 79 09 63  
Fax: 928 682610*

**MOTOCLUB VALSEBIKE**

*Pol. Ind. Las Rubias  
Cruce de Melenara-Telde  
Tlf: 928 696134  
Fax: 928-70-31-54*

*El cambio de un miembro o la inscripci3n de uno nuevo deber3 ser aprobado por el Comit3 Organizador.*

**Artículo 7. - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS**

**7.1.-** Los derechos de inscripci3n, aceptando la publicidad facultativa propuesta por el Organizador, se fija en 100 Euros para motos y quads y 240 Euros para los coches.

*Los participantes podr3n rechazar la publicidad facultativa pagando derechos de inscripci3n dobles.*

**EL PAGO DE LAS INSCRIPCIONES SE REALIZAR3 MEDIANTE TRANSFERENCIA BANCARIA ANTES DE LAS 13:00 HORAS DEL DÍA 3 DE SEPTIEMBRE DE 2005 EN :**

**LA CAIXA**

**cc. N3: 2100 1504 48 0200055876**

*Los gastos de la transferencia ir3n por cuenta del ordenante.*

**7.2.-** La solicitud de inscripci3n, no ser3 aceptada si no va acompa3ada de los derechos de inscripci3n.

**7.3.-** Los derechos de inscripci3n comprenden la prima de seguro, garantizando la responsabilidad civil del concursante frente a terceros. El seguro tomar3 efecto desde el momento de la entrada en el parque pre-salida y cesar3 al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusi3n o de la eliminaci3n de carrera.

**7.4.-** Los veh3culos de asistencia, portadores de placas espec3ficas suministradas por la Organizaci3n no podr3n, en ning3n caso, ser considerados como participantes en la prueba. En consecuencia, no est3n cubiertos por la p3liza de seguro contratada por el Comit3 Organizador, quedando bajo su propia responsabilidad.

*7.5.- Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados en los siguientes casos:*

*7.5.1.- A los concursantes cuya inscripción haya sido rechazada.*

*7.5.2.- En caso de que el Rallye-Raid no se celebrara.*

*7.5.3.- A los concursantes que, por razones de fuerza mayor (debidamente verificadas por su A.D.N.), no pudieran presentarse a la salida de la prueba.*

*7.6.- La póliza contratada por la organización cubre las siguientes garantías:*

*a) La Responsabilidad Civil obligatoria de acuerdo con lo establecido en las disposiciones vigentes en España.*

*b) El pago de aquellas sumas que resulten civilmente responsable los participantes por accidentes o incendios causados por los automóviles que tomen parte en la prueba hasta una cuantía de **1.202.024** Euros por accidente (Sólo automóviles)*

*7.7.- En caso de accidente, el concursante o su representante deberá comunicarlo al Director de Carrera, a la mayor brevedad.*

*7.8.- Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.*

*7.9.- Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los Concursantes y Conductores pueden contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.*

*Los Concursantes y Conductores, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y a los Organizadores de la prueba y renuncian a cualquier reclamación sobre los mismos.*

## **Artículo 8. - PUBLICIDAD**

*8.1.- Está permitido a los concursantes poner libremente sobre sus vehículos, siempre y cuando:*

*a) No sea contraria a los buenos modos y costumbres.*

*b) No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.*

*c) No impida la visión del equipo a través de los cristales.*

*8.2.- Los espacios publicitarios que se encuentren arriba y/o abajo de los números de competición y en el caso de los coches en el lateral, y de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los concursantes no pueden rehusar esta publicidad obligatoria.*

**NUMEROS:**

**PARTE SUPERIOR :**

**PARTE INFERIOR:**

**LATERAL:**

## **IV - OBLIGACIONES GENERALES**

### **Artículo 9 - SALIDA**

**9.1.-** Los equipos dejarán sus vehículos en el parque de pre-salida según horario previsto, el equipo que llegue fuera del horario previsto y con un límite de 15 minutos será multado con 30 Euros para poder tomar la salida, fuera de este plazo los Comisarios Deportivos decidirán la sanción a imponer.

**9.2.-** Los equipos podrán entrar en el parque de pre-salida 15 minutos antes de su hora teórica de salida.

**9.3.-** Todo retraso, imputable al equipo, en presentarse a la Salida del Rallye-Raid, será penalizado a razón de 1 minuto por minuto de retraso o adelanto. Si el retraso es superior a QUINCE MINUTOS, el equipo no será autorizado a tomar la salida.

**9.4.-** Aquel equipo que, teniendo 15 minutos para presentarse a la salida del Rallye o de una Etapa o Sección, lo hiciera dentro de ese margen de 15 minutos, le será apuntada en su carnet de control la hora exacta de salida. El intervalo mínimo de un minuto entre los participantes debe ser respetado.

**9.5.-** Todos los equipos recibirán un Rutómetro que describirá con detalle el itinerario a seguir, el cual es obligatorio bajo pena de exclusión.

**9.6.-** La hora oficial de la Prueba será la retransmitida por RNE.

### **Artículo 10 - DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A LOS CONTROLES**

**10.1.-** Los equipos podrán entrar con adelanto en los controles horarios de llegada de fin de etapa, sin incurrir en penalización.

### **Artículo 11 - RECORRIDO**

**11.1.-** Pueden ser pistas abiertas o cerradas al tráfico de asfalto o tierra, senderos, trialeras practicables por cualquiera de los vehículos de las clases convocadas .

**11.2.-** En el transcurso del recorrido es obligatorio, bajo pena de exclusión, para todos los participantes el uso de indumentaria homologada por los reglamentos de las federaciones correspondientes.

## **V - VERIFICACIONES - PENALIZACIONES**

### **Artículo 12 - VERIFICACIONES ANTES DE LA SALIDA**

**12.1.-** *Todo equipo participante en el Rallye-Raid deberá presentarse al completo con su vehículo a las verificaciones previstas según el programa de la prueba y según el horario de convocatoria*

**12.2.-** *La salida será denegada a todo equipo que se haya presentado a las verificaciones fuera de los límites previstos en este Reglamento Particular de la prueba, salvo en caso de fuerza mayor aceptado por el Colegio de Comisarios Deportivos.*

**12.3.-** *El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo y las eventuales extensiones del mismo, así como la documentación del vehículo incluido el seguro. En caso de no presentación de estos documentos, el Colegio de Comisarios Deportivos podrán denegar la salida.*

**12.4.-** *A continuación de las verificaciones técnicas y en caso de no conformidad de un vehículo, el Colegio de Comisarios Deportivos concederá un plazo para la puesta en conformidad de dicho vehículo.*

**12.5.-** *Los participantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, ...etc. que el Organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.*

**12.6.-** *En cualquier momento, durante el transcurso de la prueba, se podrán efectuar verificaciones complementarias, concernientes igualmente a los miembros del equipo. El concursante es responsable, de la conformidad técnica de su vehículo, bajo pena de eliminación de carrera.*

**12.7.-** *Es responsabilidad del equipo, en caso de que las marcas de identificación sean puestas, velar por la protección de éstas hasta el final de la prueba, entrañando su ausencia la inmediata eliminación de carrera.*

**12.8.-** *Todo fraude comprobado, y sobre todo el hecho de presentar como intactas marcas de identificación retocadas, entrañará igualmente la eliminación de carrera del equipo, así como la de todo concursante o equipo que hubiera ayudado o facilitado la realización de esta infracción, sin perjuicio de sanciones más graves que se pudieran solicitar a la A.D.N. del concursante o de su cómplice.*

### **Artículo 13 - PENALIZACIONES**

**13.1.-** Las previstas en el Reglamento Tipo General de Rallyes-Raid del Campeonato de España .

### **Artículo 14 - CLASIFICACIÓN**

**14.1.-** Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos. La clasificación final será establecida en horas, minutos y segundos , con cualquier otra penalización impuesta expresada en tiempo.

**14.2.-** En Caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en la etapa prólogo. En caso de persistir el empate, se tomara el mejor tiempo del primer control cronometrado.

**14.3.-** Los resultados serán publicados en conformidad con el programa de la prueba, en el Tablón Oficial de Avisos.

**14.4.-** La clasificación final es provisional al final del Rallye-Raid y definitiva 30 minutos después de publicados los resultados, y aprobados por el Colegio de Comisarios Deportivos.

### **Artículo 15 - TROFEOS**

Los Trofeos no serán acumulables, y se repartirán de la siguiente forma:

**15.1.-** 3 Primeros clasificados de cada Clasificación

**15.5-** Un recuerdo a todos y cada uno de los participantes.

### **Artículo 16 - ENTREGA DE LOS PREMIOS**

La ceremonia de la entrega de los premios tendrá lugar una vez hayan llegado al Parque Cerrado todos los vehículos que hayan finalizado la Prueba .

El proceso deportivo seguirá su ritmo habitual, es decir, hora publicación, reclamaciones,...etc.

En caso que algún participante premiado se viese afectado como resultado del proceso deportivo citado en el párrafo anterior, deberá devolver su premio o trofeo a la Federación, tan pronto se le reclame el mismo.

## **ANEXO I**

### **SEÑALIZACIÓN CONTROLES DEL RALLYE-RAID**

La señalización que se utilizará en el transcurso de la prueba será la Standard de la F.I.A. y R.F.M.E.

## **ANEXO II**

### **ENCARGADO DE LAS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES**

#### **MISIONES PRINCIPALES**

##### **PRESENCIA DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA**

- *en las verificaciones técnicas.*
- *en la secretaría del meeting.*
- *a la salida de la prueba.*
- *en los parque de reagrupamiento.*
- *en los parques de final de etapa.*
- *en la proximidad del parque cerrado de llegada (esto dentro de lo posible y según horario del Rallye).*

##### **FUNCIONES**

*Dar a todos los solicitantes respuestas precisas a las preguntas. Dar toda información de todas las precisiones complementarias relativas a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.*