

# **XXX RALLYE CIUDAD DE TELDE**

16 de Julio de 2005

## **RESUMEN HORARIO**

<b>Salida del Rallye – C/ Inspectora Farmacéutica...</b> Junto al Parque Arnao de Telde	<b>9:00</b>
<b>Parque de Trabajo (10 minutos)</b> Recinto Ferial La Barranquera	<b>9:10</b>
<b>T.C. A1 – PANIFICADORA VALERÓN</b> (Las Breñas – La Pasadilla)	<b>9:39</b>
<b>T.C. B1 – CNM TUNNING</b> (Era del Cardón)	<b>10:17</b>
<b>T.C. C1 – CAFETERÍA BAR CONVOY</b> (Cuatro Puertas)	<b>11:02</b>
<b>Reagrupamiento (25 minutos)</b> Lomo Cementerio	<b>11:22</b>
<b>Parque de Trabajo (30 minutos)</b> Recinto Ferial La Barranquera	<b>11:52</b>
<b>T.C. A2 – PANIFICADORA VALERÓN</b> (Las Breñas – La Pasadilla)	<b>12:41</b>
<b>T.C. B2 – CNM TUNNING</b> (Era del Cardón)	<b>13:19</b>
<b>T.C. C2 – CAFETERÍA BAR CONVOY</b> (Cuatro Puertas)	<b>14:04</b>
<b>Reagrupamiento (25 minutos)</b> Lomo cementerio	<b>14:24</b>
<b>Parque de Trabajo (30 minutos)</b> Recinto Ferial La Barranquera	<b>14:54</b>
<b>T.C. A3 – PANIFICADORA VALERÓN</b> (Las Breñas – La Pasadilla)	<b>15:43</b>
<b>T.C. B3 – CNM TUNNING</b> (Era del Cardón)	<b>16:21</b>
<b>T.C. C3 – CAFETERÍA BAR CONVOY</b> (Cuatro Puertas)	<b>17:06</b>
<b>Parque de Trabajo (10 minutos)</b> Recinto Ferial La Barranquera	<b>17:26</b>
<b>Llegada Fin del Rallye C/ Inspectora Farmacéutica</b> Junto al Parque Arnao de Telde	<b>17:45</b>

# **XXX RALLYE CIUDAD DE TELDE**

**16 de Julio de 2005**

## **DETALLES TRAMOS CRONOMETRADOS**

### **TC A – PANIFICADORA VALERÓN**

**(Las Breñas-La Pasadilla)**

**DISTANCIA** :8,250 Kms.

**SALIDA** : Plaza de Las Breñas

**META** :2,150 Kms. después del Cruce de Cazadores

**NOTAS** :Tramo con fuertes desniveles. Ascende intensamente desde la plaza de Las Breñas, con varias curvas de las que denominamos ‘paellas’. Cuando llevamos recorridos unos 5,85 kms. llegamos al conocido cruce de Cazadores, donde se discurre durante 250 metros en dirección contraria a la circulación habitual y se gira hacia La Pasadilla. A partir de ahí restan 2,150 Kms. de constantes rasantes y fuertes descensos.

### **TC B – CNM TUNNING**

**(Era del Cardón)**

**DISTANCIA** : 9,300 Kms.

**SALIDA** : 400 metros después del Cruce de Agüimes

**META** : 200 metros antes del Cruce de Los Cuchillos

**NOTAS** : Tramo más que conocido por los pilotos y aficionados canarios, que en esta ocasión se realiza en su versión norte-sur. 2,300 kms. después de la salida encontramos el rápido cruce de Corralillos, que en esta ocasión no es un especial punto de interés puesto que se sigue de frente para afrontar las sinuosas y rápidas carreteras de este famoso tramo, donde se apuran mucho las trazadas y las vallas de protección se convierten en enemigos constantes.

### **TC C – BAR CAFETERÍA CONVOY**

**(Cuatro Puertas)**

**DISTANCIA** : 5,300 Kms.

**SALIDA** : Por debajo de los invernaderos, 1,700 kms. antes del Cruce de Los Moriscos

**META** : En la recta de piletillas, justo en el cruce que baja hacia Ojos de Garza.

**NOTAS** : Un tramo que da mucha confianza por lo pequeño que es y la visibilidad que tiene. Hasta llegar al cruce de Los Moriscos, en el que se gira a la derecha, es muy estrecho y en constante ascenso lleno de trampas por las acequias que bordean la carretera y la cercanía de los invernaderos. Después del espectacular cruce todo cambia y el tramo se hace muy rápido llaneando hasta la espectacular curva que precede a la meta.