



XXXI RALLYE VILLA DE SANTA BRÍGIDA

13 - 14 de Marzo de 2015

COMPLEMENTO N°1

CAMPEONATO DE RALLIES DE LAS PALMAS



RELACIÓN DE COMPLEMENTOS

Nº	Descripción	Fecha	Tipo de Aprobación	
			FALP	CC.DD.
1.01	Modificación del Rutómetro Itinerario		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FECHA: Lunes, 2 de marzo de 2015

HORA: 10:00

COMPLEMENTO Nº 1.01

MODIFICACIÓN DEL TRAMO CRONOMETRADO 1 Y 3 SANTA BRIGIDA – EL GALLEGO.

Motivado por el informe de la Policía Local de San Mateo sobre el recorrido del tramo cronometrado por Corraletes, nos hemos visto obligados a recortar 2.400 metros por la meta, quedando el mismo con una distancia total de 6,100 m y pasa a denominarse **Santa Brigida – Pino Santo Alto**.

El sector de enlace queda recortado por el camino vecinal que une Corraletes con La Solana por lo que se modifican los sectores 2 y 5 de la siguiente forma:

SECTOR: 2			LONGITUD (en km.)	21,57	TC 1			
del T.C. 1 al C.H. 2			PROMEDIO (en km/h.)	27,54	SANTA BRIGIDA			
			TIEMPO (en minutos)	47	EL GALLEGO			
Kilómetros			ITINERARIO DE PASO			Direc	Hora	Kms.
Parcial	Sector	Total						Regres.
0,00	0,00	0,90	SALIDA: GC-320 KM. 5,4 disco 50				8:40	21,57
1,00	1,00	1,90	x de Pino Santo GC-324			I	8:42	20,57
3,61	4,61	5,51	x Cruce dir. Pino Santo Alto			D	8:50	16,96
1,14	5,75	6,65	x Cruce sin señalizar - Camino de Teror			F/I	8:52	15,82
0,12	5,87	6,77	x Cruce parada Bus			I	8:52	15,70
0,10	5,97	6,87	x Pino Santo Alto hacia Corraletes			D	8:53	15,60
0,13	6,10	7,00	META - a 130 m. del cruce				8:53	15,47
0,27	6,37	7,27	CONTROL STOP - Carpintería Barrios			I	8:53	15,20
0,12	6,49	7,39	x Cruce sin señalizar			D	8:54	15,08
1,10	7,59	8,49	x La Solana dir. El Gallego GC-212 (¡¡ OJO !!)			F	8:56	13,98
1,88	9,47	10,37	x GC-151 La Solana			I	9:00	12,10
3,60	13,07	13,97	x Lomo Espino hacia Santa Brigida			F	9:08	8,50
2,90	15,97	16,87	x GC-15 hacia Santa Brigida			I	9:14	5,60
1,00	16,97	17,87	Santa Brigida			F	9:16	4,60
1,90	18,87	19,77	x La Atalaya			D	9:21	2,70
2,50	21,37	22,27	x La Atalaya - Bandama			F	9:26	0,20
0,20	21,57	22,47	CH - La Atalaya				9:27	0,00

SECTOR: 5			LONGITUD (en km.)	21,57	TC 3			
del T.C. 4 al C.H. 4A			PROMEDIO (en km/h.)	27,54	SANTA BRIGIDA			
			TIEMPO (en minutos)	47	EL GALLEGO			
Kilómetros			ITINERARIO DE PASO			Direc	Hora	Kms.
Parcial	Sector	Total						Regres.
0,00	0,00	0,90	SALIDA: GC-320 KM. 5,4 disco 50				11:10	21,57
1,00	1,00	1,90	x de Pino Santo GC-324			I	11:12	20,57
3,61	4,61	5,51	x Cruce dir. Pino Santo Alto			D	11:20	16,96
1,14	5,75	6,65	x Cruce sin señalizar - Camino de Teror			F/I	11:22	15,82
0,12	5,87	6,77	x Cruce parada Bus			I	11:22	15,70
0,10	5,97	6,87	x Pino Santo Alto hacia Corraletes			D	11:23	15,60
0,13	6,10	7,00	META - a 130 m. del cruce				11:23	15,47
0,27	6,37	7,27	CONTROL STOP - Carpintería Barrios			I	11:23	15,20
0,12	6,49	7,39	x Cruce sin señalizar			D	11:24	15,08
1,10	7,59	8,49	x La Solana dir. El Gallego GC-212 (¡¡ OJO !!)			F	11:26	13,98
1,88	9,47	10,37	x GC-151 La Solana			I	11:30	12,10
3,60	13,07	13,97	x Lomo Espino hacia Santa Brigida			F	11:38	8,50
2,90	15,97	16,87	x GC-15 hacia Santa Brigida			I	11:44	5,60
1,00	16,97	17,87	Santa Brigida			F	11:46	4,60
1,90	18,87	19,77	x La Atalaya			D	11:51	2,70
2,50	21,37	22,27	x La Atalaya - Bandama			F	11:56	0,20
0,20	21,57	22,47	CH - La Atalaya				11:57	0,00

La situación de la Meta queda de la siguiente forma:



La situación del Stop y cierre de carretera se ubica en la carpintería Barrios

