

XXI Subida de Juncalillo

XXI SUBIDA DE JUNCALILLO

4 de marzo 2017

REGLAMENTO PARTICULAR

El presente REGLAMENTO ha sido visado por la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas a todos los efectos deportivos.

Las Palmas de Gran Canaria, 27 de Diciembre de 2016.



XXI Subida de Juncalillo

INDICE

- **PALMARES**
- **PROGRAMA**
 - Programa-Horario Página 8
 - Tablón Oficial de Avisos Página 9
 - Secretaría Permanente de la competición..... Página 9
 - Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos Página 9
- **REGLAMENTO PARTICULAR**
 - Art. **1** – ORGANIZACIÓN Página 10
- **DISPOSICIONES GENERALES**
 - Art. **2** – PUNTUABILIDAD Página 11
 - Art. **3** – DESCRIPCIÓN Página 11
 - Art. **4** – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS Página 11
 - Art. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES Página 12
 - Art. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Página 12
 - Art. **7** – PUBLICIDAD Página 13
 - Art. **8** – DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN Página 14
- **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**
 - **1** – PARQUE DE ASISTENCIA Página 17
 - **2** – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES Página 17
 - **3** – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Página 17



XXI Subida de Juncalillo



PALMARÉS SUBIDA DE JUNCALILLO

I Subida, 20 febrero 1972 (Memorial Martín Miret Bravo de Laguna)

| | | | | |
|----|------------------|---------------|--|--------|
| 1º | Jerónimo Gómez | BMW 2002 | | 3'46"1 |
| 2º | Eugenio Montoro | Porsche 911 S | | 3'46"4 |
| 3º | Asdrúbal García | Triumph TR-6 | | 3'48"0 |
| 4º | José Miguel Báez | Isso Griffo | | 3'49"6 |
| 5º | Manuel Acosta | MGC | | 3'51"0 |

II Subida, 16 septiembre 1973

| | | | | |
|----|--------------------|------------------------|---|--------|
| 1º | José A. Monzón | Fiat Abarth 2000 Sport | 5 | 3'08"3 |
| 2º | "Squalo Canela II" | Monoplaza Selex 1430 | 9 | 3'09"6 |
| 3º | Asdrúbal García | BMW 2002 Alpina | 2 | 3'16"0 |
| 4º | "Squalo Rivero" | Monoplaza Selex 1430 | 9 | 3'17"3 |
| 5º | Hilario Gómez | Monoplaza Lince 1430 | 9 | 3'17"9 |

III Subida, 29 diciembre 1974

| | | | | |
|----|------------------------|----------------------|---|--------|
| 1º | José Sarmiento | Monoplaza Selex 1430 | 9 | 3'22"5 |
| 2º | Diego Suárez | Monoplaza Selex 1430 | 9 | 3'23"9 |
| 3º | Juan Alfonso Rodríguez | Matra Djet 5S | 4 | 3'24"7 |
| 4º | Santiago Castellano | BMW 2002 Turbo | 2 | 3'25"4 |
| 5º | José Sergio Calvo | Alfa Romeo 2000 GTV | 1 | 3'31"3 |

IV Subida, 14 septiembre 1975

| | | | | |
|----|---------------------|-------------------------|---|--------|
| 1º | Eugenio Montoro | Monop. Selex/Alfa Romeo | 9 | 3'09"8 |
| 2º | Hilario Gómez | Monoplaza Lince 1600 | 9 | 3'10"5 |
| 3º | José Sarmiento | Monoplaza Selex 1430 | 9 | 3'22"0 |
| 4º | Santiago Castellano | BMW 2002 Turbo | 2 | 3'22"6 |
| 5º | Miguel Suárez | Monoplaza Lince 1430 | 9 | 3'26"9 |

V Subida, 31 octubre 1976

| | | | | |
|----|---------------------|------------------------|---|--------|
| 1º | Andrés Medina | Monoplaza Lince 1600 | 8 | 3'08"5 |
| 2º | Hilario Gómez | Monoplaza Lince/Lancia | 8 | 3'13"5 |
| 3º | José A. Monzón | Fiat Abarth 2000 Sport | 6 | 3'14"5 |
| 4º | Santiago Castellano | BMW 2002 Turbo | 2 | 3'22"7 |
| 5º | José Luis Marrero | BMW 2002 Alpina | 2 | 3'22"9 |

VI Subida, 26 octubre 1977

| | | | | |
|----|------------------|----------------------|---|--------|
| 1º | Manuel Rodríguez | Ford Escort RS 1800 | 5 | 3'22"8 |
| 2º | Ángel Dávila | BMW 2002 Alpina | 2 | 3'32"6 |
| 3º | Diego Suárez | Honda Civic | 2 | 3'32"6 |
| 4º | Roberto Cárdenas | Monoplaza Lince 1600 | 8 | 3'33"3 |
| 5º | Federico Santana | Monoplaza Selex 1430 | 8 | 3'34"5 |

VII Subida, 15 julio 1978

| | | | | |
|----|--------------------|-------------------------|---|---------|
| 1º | Squalo Canela | Monoplaza Brabham BT 40 | 8 | 3'04"80 |
| 2º | Eloy Santana | Monoplaza Lince 1600 | 8 | 3'07"07 |
| 3º | Manuel Hidalgo | Monoplaza Lince 1600 | 8 | 3'18"33 |
| 4º | Jerónimo Rodríguez | Monoplaza Selex 1600 | 8 | 3'20"55 |
| 5º | Manuel Rodríguez | Ford Escort RS 1800 | 4 | 3'21"60 |

VIII Subida, 7 julio 1979

| | | | | |
|----|--------------------|-------------------------|---|---------|
| 1º | "Squalo Canela II" | Monoplaza Brabham BT 40 | 8 | 3'07"44 |
| 2º | Medardo Pérez | BMW 320 | 5 | 3'09"86 |
| 3º | Andrés Medina | Fiat Abarth 2000 Sport | 6 | 3'17"91 |
| 4º | José María Ponce | BMW 2002 | 2 | 3'25"70 |
| 5º | Javier Acosta | Alfa Romeo 2000 GTAm | 5 | 3'26"14 |

IX Subida, 29 junio 1980

NO CELEBRADA

X Subida, 21 mayo 1988

| | | | | |
|----|------------------------|---------------------|---|---------|
| 1º | Medardo Pérez | Lancia Rally 037 | T | 2'39"14 |
| 2º | José María Ponce | BMW M3 | A | 2'44"35 |
| 3º | "Carlos" | BMW 635 CSi | A | 2'52"31 |
| 4º | Carlos Alonso-Lamberti | Alfa Romeo 75 Turbo | N | 2'54"22 |
| 5º | Martín Padrón | BMW M3 | N | 2'58"63 |

XI Subida, 3 agosto 1996 (25º Aniversario Escudería Drago)

CLASIFICACIÓN OPEN

| | | | | |
|----|------------------------|-------------------------|---|---------|
| 1º | Carlos Alonso-Lamberti | Opel Manta 400 | T | 2'54"71 |
| 2º | Javier Torres | Renault Clío Williams | A | 2'57"59 |
| 3º | Francisco González | Ford Sierra RS Cosworth | N | 3'00"12 |
| 4º | Enrique Rubio | Renault 5 Turbo 2 | T | 3'01"93 |
| 5º | Manuel Acosta | Toyota Corolla 1.6 20V | T | 3'03"68 |

CLASIFICACIÓN CLÁSICOS

| | | | | |
|----|--------------------|----------------------|---|---------|
| 1º | Miguel A. Toledo | BMW 2002 Alpina | H | 3'11"09 |
| 2º | Medardo Pérez | BMW 2002 Alpina | H | 3'16"55 |
| 3º | Tomás González | Toyota Corolla Levin | H | 3'17"99 |
| 4º | Francisco Guerrero | Sunbeam IMP Fraser | H | 3'27"85 |
| 5º | Andrés Medina | Seat 124/2000 | H | 3'29"01 |

XII Subida, 18 diciembre 1999

| | | | | |
|----|------------------------|-------------------------|---|----------|
| 1º | Ricardo Averó | Lola BMW T 298 | C | 2'19"931 |
| 2º | Carlos Alonso-Lamberti | Osella BMW PA9 90 | C | 2'22"928 |
| 3º | Antonio Ponce | Mitsubishi Galant VR4 | T | 2'36"550 |
| 4º | Juan Luis Cruz | Ford Escort RS Cosworth | A | 2'38"125 |
| 5º | Domingo Ramos | Ford Sierra RS Cosworth | A | 2'46"004 |

XIII Subida, 20 mayo 2000

| | | | | |
|----|------------------------|-------------------------|---|----------|
| 1º | Carlos Alonso-Lamberti | Osella BMW PA9 90 | C | 2'24"328 |
| 2º | Antonio Ponce | Mitsubishi Galant VR4 | T | 2'36"550 |
| 3º | Miguel Ángel Cruz | MG Metro 6R4 | T | 2'40"842 |
| 4º | Carlos D. Hernández | BMW M3 | T | 2'43"631 |
| 5º | Angelino Jiménez | Ford Escort RS Cosworth | N | 2'47"239 |

XIV Subida, 19 mayo 2001

| | | | | |
|----|------------------------|-------------------------|---|----------|
| 1º | Carlos Alonso-Lamberti | Osella BMW PA9 90 | C | 2'26"048 |
| 2º | Antonio Ponce | Mitsubishi Galant VR4 | T | 2'33"593 |
| 3º | Miguel Ángel Cruz | MG Metro 6R4 | T | 2'35"541 |
| 4º | Carlos D. Hernández | BMW M3 | T | 2'36"767 |
| 5º | Miguel Ángel Padrón | Ford Escort RS Cosworth | A | 2'39"696 |

XV Subida, 23 noviembre 2002

| | | | | |
|----|------------------------|---------------------------|---|----------|
| 1º | Miguel Ángel Padrón | Ford Escort RS Cosworth | A | 2'41"247 |
| 2º | Pedro Moreno | Mitsubishi Lancer Evo VII | N | 2'47"456 |
| 3º | Carlos Alonso-Lamberti | Osella BMW PA9 90 | C | 2'50"830 |
| 4º | Raúl Santana | Honda Civic Type R | N | 2'51"401 |
| 5º | José Juan Torres | BMW 635 CSi | T | 2'52"716 |

XVI Subida, 26 abril 2003

| | | | | |
|----|------------------------|--------------------------|---|----------|
| 1º | Carlos Alonso-Lamberti | Osella PA 9 90 | C | 2'27"225 |
| 2º | Oliver Rodríguez | Seat Córdoba WRC | A | 2'37"546 |
| 3º | Gustavo Hernández | Argos BMW | C | 2'38"609 |
| 4º | Miguel Ángel Padrón | Ford Escort RS Cosworth | T | 2'38"882 |
| 5º | Angelino Jiménez | Mitsubishi Lancer Evo VI | A | 2'40"967 |

XVII Subida, 23 de febrero 2013 (nueva versión 4,100 km)

VELOCIDAD OPEN

| | | | | |
|----|------------------|---------------------------|----|----------|
| 1º | Modesto Martín | Porsche 911 GT3 | GT | 2'39"430 |
| 2º | Miguel Cabral | Mitsubishi Lancer Evo VI | A | 2'37"546 |
| 3º | Gustavo Bolaños | Mitsubishi Lancer Evo VII | N | 2'38"609 |
| 4º | José María Ponce | BMW M3 | TA | 2'38"882 |
| 5º | Alexis Santana | Renault 5 GT Turbo | TA | 2'40"967 |

VELOCIDAD HISTÓRICOS

| | | | | |
|----|------------------|----------------------|---|----------|
| 1º | Anastasio Suárez | Ford Escort RS MK II | H | 2'59"583 |
| 2º | Santiago García | Opel Ascona SR | H | 3'01"290 |
| 3º | Rubén Padrón | Seat 124/2000 | H | 3'03"502 |
| 4º | Gustavo Martel | Porsche 911 T | H | 3'06"025 |
| 5º | José Juan Díaz | BMW 323i | G | 3'07"750 |

REGULARIDAD SPORT (Media Alta)

| | | | |
|----|---------------------------------|--------------------------|------|
| 1º | Roberto Rguez - Diego Rguez | Toyota 1000 | 9,8 |
| 2º | César Estévez - Bea Cortadellas | Mazda RX-7 | 11,9 |
| 3º | Francisco Sánchez - Fco. Marín | Ford Escort 1.6 GT MK II | 26,7 |

REGULARIDAD SPORT (Media Baja)

| | | | |
|----|---------------------------------|----------------------|------|
| 1º | Enrique Álvarez - Santiago Díaz | Porsche 911 SC | 7,9 |
| 2º | Julio M. Esperanza - Ant. Peña | Lancia Fulvia 1.3 | 10,0 |
| 3º | Manuel Sosa - Juan Monzón | Talbot Sunbeam Lotus | 11,3 |

XVIII Subida, 1 de marzo 2014

VELOCIDAD OPEN

| | | | | |
|----|-------------|-------------------|----|----------|
| 1º | Yeray Lemes | Ferrari 360 Rally | GT | 2'45"247 |
|----|-------------|-------------------|----|----------|



XXI Subida de Juncalillo

| | | | | |
|----|---------------------|--------------------|----|----------|
| 2º | Gregorio Fontanilla | MK IndyR | A2 | 2'55"016 |
| 3º | José A. Medina | Renault Mégane 2.0 | A | 2'58"324 |
| 4º | Manuel Acosta | Toyota MR2 | TA | 2'59"202 |
| 5º | Samuel Talavera | Renault Clio Cup | A2 | 3'00"895 |

VELOCIDAD HISTÓRICOS

| | | | | |
|----|------------------|----------------------|---|----------|
| 1º | Anastasio Suárez | Ford Escort RS MK II | H | 2'57"795 |
| 2º | José Juan Díaz | BMW 323i | H | 2'29"252 |
| 3º | Santiago García | Opel Ascona SR | H | 3'01"372 |
| 4º | Carmelo García | Opel Ascona SR | H | 3'07"793 |
| 5º | Óliver Díaz | BMW 323i | H | 3'10"921 |

REGULARIDAD SPORT (Media Alta)

| | | | |
|----|----------------------------------|----------------------|-----|
| 1º | Jonathan Medina - O. Velázquez | Toyota Corolla Coupé | 5,4 |
| 2º | Roberto Rodríguez - D. Rodríguez | Toyota Publica 1000 | 6,2 |
| 3º | José L. Sosa - Juan Monzón | Talbot Sunbeam Lotus | 7,0 |

REGULARIDAD SPORT (Media Baja)

| | | | |
|----|---------------------------------|----------------|-----|
| 1º | Armando Martín - A. Montesdeoca | BMW 315 E 21 | 7,0 |
| 2º | Enrique Álvarez - S. Díaz | Porsche 911 SC | 7,0 |
| º | Nelson Santana - Fco. Gutiérrez | Seat Marbella | 7,7 |

XIX Subida, 21 de febrero 2015

VELOCIDAD OPEN

| | | | | |
|----|-------------------|--------------------------|----|----------|
| 1º | Yeray Lemes | Porsche 911 997 GT3 | GT | 2'46"280 |
| 2º | Armide Martín | Ferrari 360 Rally | GT | 2'50"359 |
| 3º | Modesto Martín | Ferrari 360 Rally | GT | 2'59"776 |
| 4º | Jesús María Lemes | Renault Mégane 2.0 Coupé | A | 3'16"130 |
| 5º | Gabriel Hernández | Honda Civic 1.6 VTi | N | 3'16"273 |

VELOCIDAD HISTORICOS

| | | | | |
|----|-----------------|----------------|---|----------|
| 1º | José Juan Díaz | BMW 320 | H | 3'07"234 |
| 2º | Gustavo Martel | Porsche 911 T | H | 3'16"967 |
| 3º | Carmelo García | Opel Ascona SR | H | 3'32"277 |
| 4º | Santiago García | Opel Ascona SR | H | 4'18"580 |

REGULARIDAD SPORT (Media Alta)

| | | | |
|----|-------------------------------------|----------------------|-------|
| 1º | Roberto Rodríguez – Diego Rodríguez | Toyota Publica KP 30 | 82,3 |
| 2º | Ayose Castellano – Carlos Rodríguez | Seat 124/2000 | 130,3 |
| 3º | Alfonso E. Álvarez – Javier Álvarez | BMW 323i | 135,4 |

REGULARIDAD SPORT (Media Baja)

| | | | |
|----|--------------------------------|----------------------|------|
| 1º | Joel Reyes – Diego Hernández | Toyota Starlet KP60 | 39,3 |
| 2º | Jonathan Medina – Antonio Peña | Toyota Corolla Coupé | 40,4 |
| 3º | Rafael Gil – Juan Monzón | BMW 318 | 57,1 |

TROFEO 50

| | | | |
|----|---------------------------------|----------------------|------|
| 1º | Álvaro Trujillo – Agustín Vega | Alpine Renault A-110 | 29,9 |
| 2º | Pablo Díaz – María Celeste Díaz | Hillman IMP MK OO | 37,0 |
| 3º | Javier Castro – María Betancor | Opel Ascona 2.0 | 76,2 |

XXI Subida de Juncalillo

XX Subida, 27 de febrero 2016

VELOCIDAD OPEN

| | | | | |
|----|-------------------|--------------------------|----|----------|
| 1º | Julio Martínez | Porsche 911 996 GT3 | GT | 3'07"146 |
| 2º | José Juan Torres | BMW M3 | T | 3'09"465 |
| 3º | Víctor Mendoza | Mitsubishi Lancer Evo IV | A | 3'12"636 |
| 4º | José A. Rodríguez | Renault Clio 1.8 16V | TA | 3'13"537 |
| 5º | Samuel Talavera | Renault Clio Cup | A2 | 3'17"817 |

VELOCIDAD HISTÓRICOS

| | | | | |
|----|-----------------------|----------------------|---|----------|
| 1º | Anastasio Suárez | Ford Escort RS MK I | H | 3'12"529 |
| 2º | José Juan Díaz | BMW 325i | H | 3'10"675 |
| 3º | Víctor Manuel Guillén | Toyota Starlet 1.3 S | H | 3'36"171 |
| 4º | Santiago García | Opel Ascona SR | H | 3'44"955 |

REGULARIDAD SPORT (Campeonato)

| | | | | |
|----|--------------------------------|-------------|--|------|
| 1º | Roberto Rodríguez-Diego Rguez. | Toyota 1000 | | 19,6 |
| 2º | Alfonso E. Álvarez | BMW 323i | | 22,1 |
| 3º | César Estévez-Francisco Romero | Mazda RX-7 | | 23,6 |

REGULARIDAD SPORT (Copa)

| | | | | |
|----|--------------------------------|----------------------|--|------|
| 1º | Juan M. Benítez-Tania García | Toyota Starlet | | 18,0 |
| 2º | José M. Hernández-Daniel Hdez. | Ford Escort MK I | | 21,8 |
| 3º | Jonathan Medina-H. Vázquez | Toyota Corolla Coupé | | 26,7 |

REGULARIDAD SPORT (Trofeo 50)

| | | | | |
|----|--------------------------------|----------------------|--|------|
| 1º | Germán Rodríguez-A- Rodríguez | BMW 323i | | 10,1 |
| 2º | Pablo Díaz-Mª Celeste Díaz | Hillman OMP MK II | | 10,5 |
| 3º | Calixto Miranda-Carlos Miranda | Toyota Starlet 1.3 S | | 20,5 |

RÉCORDS VIGENTES (versión de 4,1 km desde temporada 2013)

| | | | | |
|----|---------------------|---------------------------|--|----------|
| GT | Modesto Martín | Porsche 911 996 GT3 | | 2'39"430 |
| A | Miguel Cabral | Mitsubishi Lancer Evo VI | | 2'42"235 |
| N | Gustavo Bolaños | Mitsubishi Lancer Evo VII | | 2'47"792 |
| TA | José María Ponce | BMW M3 | | 2'42"235 |
| T | Sergio Vega | BMW 318 | | 3'09"321 |
| A2 | Gregorio Fontanilla | MK Indy R | | 2'55"016 |
| TN | Claudio Rodríguez | BMW M3 | | 3'10"606 |
| H | Anastasio Suárez | Ford Escort RS MK II | | 2'57"795 |
| CM | Julio Martínez | BRC 05 | | 2'49"905 |

PROGRAMA-HORARIO

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|-------------------|--------------------|---|--|
| 2 febrero | 20:00 | Apertura de inscripciones | Escudería Drago Club de A. Antiguos LPA |
| 24 febrero | 20:00 | Cierre plazo de inscripciones | Escudería Drago Club de A. Antiguos LPA |
| 28 febrero | 14:00 | Publicación de la lista de inscritos | Escudería Drago Club de A. Antiguos LPA |
| 2 marzo | 19:30-21:00 | Verificaciones administrativas | |
| 4 marzo | 07:00 | Apertura Secretaría y tablón oficial de avisos | Oficina Permanente |
| | 07:30-08:00 | Verificaciones Administrativas | Panadería Juncalillo |
| | 08:00-09:30 | Verificaciones Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas) | Cancha deportiva de Juncalillo |
| | 09:30 | 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 10:00 | Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida (según modalidad) | Tablón Oficial de Avisos |
| | 09:30 | Presentación Pilotos – Reunión – Foto Drago | Drago - Juncalillo |
| | 10:30 | Salida 1 ^{er} participante – Entrenamientos | |
| | A continuación | Salida 1 ^{er} participante – 1ª Manga Oficial | P.K. 0,35 - GC-223 Juncalillo |
| | A continuación | Salida 1 ^{er} participante – 2ª Manga Oficial | |
| | A continuación | Parque Cerrado | Juncalillo |
| | A continuación | Publicación resultados | |
| | A continuación | 2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos | Oficina Permanente Tablón Oficial de Avisos |
| | + 30´ | Publicación de la Clasificación Final Oficial | |
| 14.30 (aprox) | Entrega de Trofeos | Plaza de Juncalillo | |

XXI Subida de Juncalillo

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 02/02/17 hasta el 07/03/17, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 04/03/17 hasta la finalización de la competición, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- Los días 2, 9, 16 y 23 de febrero y 2 y 3 de marzo de 2017 en la Secretaría Permanente de 19:30 a 21:00 horas, en la Escudería Drago:

Organizador: Escudería Drago
Dirección: C/ Agaete, 10; 35010. Club de Automóviles Antiguos de Las Palmas
Localidad: 35009 – Las Palmas de Gran Canaria
Teléfono: 620 80 40 59 --- 629 55 11 76
Fax: 928 226 905
E-mail: info@escuderiadrigo.com
secretaria@escuderiadrigo.com
Web: www.escuderiadrigo.com

OFICINA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- La Oficina Permanente de la competición, a partir del día 04/03/17, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Panadería de Juncalillo
Dirección: Juncalillo
Localidad: Juncalillo,
E-mail: info@escuderiadrigo.com
secretaria@escuderiadrigo.com
Web: escuderiadrigo.com

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente: 07:00 a 14:00 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la competición con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

| | |
|-------------------|---|
| 1ª reunión | Sábado, 4 de marzo, a las 09:30 h en la Oficina Permanente |
| 2ª reunión | Sábado, 4 de marzo, al finalizar la competición en la Oficina Permanente |

XXI Subida de Juncalillo

REGLAMENTO PARTICULAR

La **Escudería Drago** a través de su Comité Organizador, organiza la **XXI Subida de Juncalillo** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Drago organiza la XXI Subida de Juncalillo, que se celebrará el 4 de marzo de 2017

Nº de Visado: **x x x x**

Fecha: **x x x x x x x x x x**

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. José Monzón Artilles

Vocales: D. Orlando Yáñez Hernández
D. Luis Déniz Domínguez

SECRETARIO:

D. Gustavo Martell

RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:

Pendiente

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Jorge L. Carballo Marrero

SERVICIOS MÉDICOS:

Dr. D. José Lubillo (colegiado 353502412)

OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

A designar por la FALP

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Luis Déniz Domínguez

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

XXI Subida de Juncalillo

D. Francisco Naranjo Santana

COMISARIOS TÉCNICOS: Oficiales COA Las Palmas
JEFE de CRONOMETRAJE: Oficiales COA Las Palmas

RESPONSABLE DE PARQUE CERRADO:

D. José Benítez-Inglott

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. José Benítez-Inglott

CRONOMETRADORES: Oficiales COA Las Palmas
COMISARIOS DE RUTA: Oficiales COA Las Palmas

Art. 2 PUNTUABILIDAD

La **XXI Subida de Juncalillo** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas 2017
- Trofeo BP de Promoción de Montaña 2017.
- Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas de Regularidad Sport 2017
- Copa BMW Power

*En espera de aprobación de la Asamblea de la FALP

Art. 3 DESCRIPCION

3.1 Distancia total del recorrido: **4,100** km.

3.2 Ubicación de la Salida: **SALIDA: P.K. 0.350 de la GC-223**

3.3 Ubicación de la Llegada: **META: P.K. 24.980 de la GC-220**

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 8 de las Prescripciones Comunes de la FCA, Reglamento Deportivo del Campeonato de Montaña de Canarias 2017 y conforme a las Prescripciones del anexo J del CDI.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

4.3 El competidor es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

4.4 Vehículos de regularidad según Art 4 del Reglamento Deportivo de Campeonato Provincial de Montaña de Regularidad Sport.

4.5 Será admitido el Fórmula Rallye según el Art. 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Canarias de Montaña.

XXI Subida de Juncalillo

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **24 de febrero de 2017**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la FALP y/o de la competición, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

5.2 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I. 5.1.

5.3 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor, expedida por la Federación correspondiente, valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A.

5.4 Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Turismos y monoplasas Velocidad:

6.1.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **140 €**

6.1.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **280 €**

6.1.2 Turismos regularidad:

6.1.2.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **90 €**

6.1.2.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **180 €**

6.1.3 Todos los participantes inscritos de otras islas tendrán una bonificación de **30 €** en concepto de ayuda al desplazamiento.

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría de la competición
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: Banco de Sabadell

Cuenta: 0081 - 0284 - 94 - 0002026014

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

XXI Subida de Juncalillo

- 6.3.2** En caso de que la competición no se celebrara.
- 6.3.3** El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida de la competición.
- 6.4** La organización a través de **FALP** ha contratado una póliza de Seguros que garantiza la responsabilidad civil del participante frente a terceros según Ley 21/2007 - R.D. 1507/2008 de 12 de Septiembre, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la competición, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.
- 6.5** El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.
- 6.6** Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc, durante el desarrollo de la competición.

Art. 7 PUBLICIDAD

- 7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:
- A Publicidad OBLIGATORIA** (Números de competición y Placa delantera):
- ...
 - ...
- B Publicidad FACULTATIVA:**
- ...
 - ...
 - ...
- 7.2** No están permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zona de asistencia, recorrido de la competición, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 7.3** Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.3.1** * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

XXI Subida de Juncalillo

- 7.3.2** * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
 - 7.3.3** * No impida la visión del equipo a través de los cristales.
 - 7.3.4** * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competicións de los Campeonatos FIA de Montaña y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.
- 7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas de la competición están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.
- 7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:
- 7.5.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera ó parte delantera) de 50 x 25 cm.
- 7.6** Las publicidades que llevarán en este espacio son:

Art. 8 DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión según el artículo 13.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2017
- 8.1.2** El uso de calentadores de neumáticos es libre.
- 8.1.3** En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin de la competición todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de la FALP
- 8.1.4** SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DE LA COMPETICIÓN: La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

- 8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña, para 2017.

XXI Subida de Juncalillo

- 8.2.2** La clasificación final será establecida con el mejor tiempo de los obtenidos en cada una de las mangas oficiales. En caso de suspenderse alguna de las mangas oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamiento.
- 8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.).
- 8.2.4** Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el Organizador u Oficiales les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando este no está presente.

8.3 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- 8.3.1** Los pilotos deberán estar treinta minutos antes de la salida de la manga de entrenamientos a disposición del Director de Carrera.
- 8.3.2** Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez (10) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. El piloto que no esté presente a su hora será penalizado con *10 SEGUNDOS POR PUESTO DE RETRASO*.
- 8.3.3** La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- 8.3.4** La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la manga y será desplazado a un lugar seguro.

Por razones de seguridad, si un vehículo se adelantase en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera, será de 30 segundos. Los Comisarios Deportivos podrán aprobar un intervalo de 60 segundos por razones de seguridad.

8.4 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

La llegada se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la milésima de segundo, se realizará por medio de células fotoeléctricas, y accionando una impresora. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada, y mínimamente será doblado manualmente y accionando otra impresora.

XXI Subida de Juncalillo

8.5 PREMIOS Y TROFEOS:

- 8.5.1** La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza de Juncalillo una vez finalizada la 2ª Manga Oficial.
- 8.5.2** Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo.
- 8.5.3** En el caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.
- 8.5.4** Se repartirán trofeos a cada piloto de la siguiente forma:
- 8.5.4.1 3 primeros clasificados de Clasificación General Turismos.
 - 8.5.4.2 3 primeros clasificados de Clasificación General Barquetas.
 - 8.5.4.3 3 primeros clasificados de Velocidad Históricos
 - 8.5.4.4 1ª fémina clasificada
 - 8.5.4.5 Al primer clasificado de cada categoría
 - 8.5.4.6 3 primeros clasificados de Regularidad Sport Media Alta
 - 8.5.4.7 3 primeros clasificados de Regularidad Sport Media Baja
 - 8.5.4.8 3 primeros clasificados de Regularidad Sport Trofeo 50
 - 8.5.4.9 Al vehículo mejor restaurado
 - 8.5.4.10 Al vehículo más antiguo
 - 8.5.4.11 Medalla conmemorativa a todos los participantes

XXI Subida de Juncalillo

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 PARQUE DE ASISTENCIA

Para la **XXI Subida de Juncalillo**, está previsto **UN** Parque de Asistencia ubicado en el **CAMPO DE FÚTBOL DE JUNCALILLO**.

Horarios:

| Fecha | Horario | Acto |
|-----------------|---------|-----------------------------------|
| 04/03/17 | 07.00 h | Acreditación de Asistencias |
| | 07.30 h | Apertura del Parque de Asistencia |

2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la competición, deberá ser colocado, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

3 RELACIONES CON LOS COMPETIDORES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente de la competición
- Salidas de las mangas de entrenamiento y oficiales
- Parque de Asistencia
- Llegada

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.