



Campeonato  **DISA**  
Autonómico de Montaña

**XXXIX SUBIDA**  
de  
**HARÍA**

25 de Junio de 2017

**REGLAMENTO PARTICULAR**

CAMPEONATO DISA DE CANARIAS DE MONTAÑA 2017  
CAMPEONATO PROVINCIAL DE LAS PALMAS DE MONTAÑA 2017



## INDICE

• <b>PALMARÉS</b> .....	Página	3
• <b>PROGRAMA</b>		
• Programa-Horario .....	Página	3
• Tablón Oficial de Avisos .....	Página	3
• Secretaría Permanente de la competición .....	Página	3
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos .....	Página	4
• <b>REGLAMENTO PARTICULAR</b>		
• Art. <b>1</b> – ORGANIZACIÓN .....	Página	4
• <b>DISPOSICIONES GENERALES</b>		
○ Art. <b>2</b> – PUNTUABILIDAD .....	Página	5
○ Art. <b>3</b> – DESCRIPCIÓN .....	Página	5
○ Art. <b>4</b> – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS .....	Página	5
○ Art. <b>5</b> – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES .....	Página	5
○ Art. <b>6</b> – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN .....	Página	6
○ Art. <b>7</b> – PUBLICIDAD .....	Página	6
○ Art. <b>8</b> – DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN .....	Página	7
• <b>DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS</b>		
• <b>1</b> – PARQUE DE ASISTENCIA .....	Página	9
• <b>2</b> – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES .....	Página	9
• <b>3</b> – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES .....	Página	9



## PALMARÉS

Ord.	Piloto	Vehículo	Gr	Tiempo
<b>I Subida - 10 agosto 1975 (*)</b>				
1º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1.600	9	2'43"0
2º	José Luis Marrero	Monoplaza Lince 1.430	9	2'49"3
3º	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1.430	9	2'51"0
<b>II Subida - 20 junio 1980</b>				
1º	Manuel Suárez	Honda Civic	5	2'47"05
2º	Miguel A. Domínguez	Talbot Sunbeam Lotus	2	2'47"48
3º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'50"57
<b>III Subida - 13 septiembre 1981</b>				
1º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'51"40
2º	Liberato Barambio	Opel Ascona 2.000	1	3'02"97
3º	José Díaz	Seat 124/1.800	1	3'05"46
<b>IV Subida - 22 agosto 1982</b>				
1º	Octavio Monzón	Isuzu Gemini	2	2'53"49
2º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'54"66
3º	Urbano Bernal	VW Golf GTI	1	3'01"88
<b>V Subida - 3 julio 1983</b>				
1º	Pedro Estévez	Osella BMW	6	2'34"93
2º	Santiago Alvarez	Renault 5 Turbo	4	2'41"40
3º	Diego Suárez	Honda Civic	2	2'56"64
<b>VI Subida - 24 junio 1984</b>				
1º	Pedro Estévez	Osella BMW	6	2'25"30
2º	Agustín Asensio	Saab 99 Turbo	A	2'48"51
3º	Diego Suárez	Honda Civic	5	2'52"86
<b>VII Subida - 1º Septiembre 1985</b>				
1º	Pedro Estévez	Osella BMW	6	2'28"77
2º	Santiago Alvarez	Renault 5 Turbo	B	3'32"32
3º	José María Ponce	BMW 635 CSI	A	2'36"54
<b>VIII Subida - 15 junio 1986</b>				
1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	B	2'25"76
2º	Santiago Alvarez	Renault 5 Turbo Tour de C.	B	2'27"83
3º	Manuel Rodríguez	Lancia Rally 037	B	2'29"93
<b>IX Subida - 21 junio 1987</b>				
1º	Carlos Alonso-Lamberti	Alfa Romeo 75 Turbo	N	2'44"86
2º	Luis Monzón	Renault 5 Gt Turbo	N	2'45"17
3º	Lindsey E. Key	Renault 5 GT Turbo	N	2'47"59
<b>X Subida - 19 junio 1988</b>				
1º	Santiago Alvarez	Renault Maxi 5 Turbo	B	2'25"19
2º	Manuel Rodríguez	Lancia Rally 037	B	2'26"69
3º	José Mª Ponce	BMW M3	A	2'33"11
<b>XI Subida - 11 junio 1989 (**)</b>				
1º	Santiago Alvarez	Renault Maxi 5 Turbo	T	3'15"37
2º	Pedro Estévez	Osella BMW	C	3'20"62
3º	Luis Monzón	Ford Sierra Cosworth	N	3'26"57
<b>XII Subida - 10 junio 1990</b>				
1º	Luis Monzón	Ford Sierra Cosworth	N	3'20"29
2º	Raúl Santana	Ford Sierra Cosworth	N	3'23"58
3º	Manuel Padrón	Ford Sierra Cosworth	N	3'28"24
<b>XIII Subida - 23 junio 1991</b>				
1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	T	3'20"49
2º	Melchor Dávila	Renault 5 Turbo-2	T	3'29"91
3º	Sergio Marrero	Renault 5 GT Turbo	A	3'30"13
<b>XIV Subida - 14 junio 1992</b>				
1º	Angel E. Camacho	Ford Sierra Cosworth 4x4	A	3'21"68
2º	Raúl Santana	Ford Sierra Cosworth	N	3'24"01
3º	Antonio Ponce	BMW 635 CSI	A	3'27"50
<b>XV Subida - 27 junio 1993</b>				
1º	Luis Monzón	Osella BMW	C	3'01"73
2º	Diego Suárez	Honda Civic 1.6i-16	T	3'29"47
3º	Christopher Hanke	Ford Escort RS Cosworth	T	3'30"28
<b>XVI Subida - 26 junio 1994 (***)</b>				
1º	Luis Monzón	Osella BMW	C	4'33"75
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	4'53"23
3º	Angel E. Camacho	Ford Sierra RS Cosworth	A	5'11"21
<b>XVII Subida - 25 junio 1995 (***)</b>				
1º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	4'53"51
2º	Raúl Santana	Ford Sierra RS Cosworth	T	5'17"68
3º	Angel E. Camacho	Ford Sierra RS Cosworth	N	5'23"00
<b>XVIII Subida - 16 junio 1996 (****)</b>				
1º	Ramón Rodríguez	Ford Escort RS Cosworth	A	3'08"76
2º	Juan Alonso	Ford Sierra RS Cosworth	T	3'11"46
3º	Jesús Machín	Renault 5 GT Turbo	T	3'12"97
<b>XIX Subida - 21 junio 1997 (***)</b>				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'37"95
2º	Teófilo Vera	Ford Escort RS Cosworth	A	5'01"51
3º	Jesús Machín	Ford Escort RS Cosworth	A	5'04"04
<b>XX Subida - 20 junio 1998</b>				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'30"661
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	4'43"825
3º	Juan Luis Cruz	Ford Escort RS Cosworth	A	4'45"033
<b>XXI Subida - 19 junio 1999 (****)</b>				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'23"403
2º	Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A	4'58"704
3º	Jesús Machín	Mitsubishi Lancer Evo V	A	4'59"194
<b>XXII Subida - 17 junio 2000</b>				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'30"042
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	4'45"937
3º	Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A	4'50"533
<b>XXIII Subida - 16 junio 2001</b>				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'26"251
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	4'40"774
3º	Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A	4'48"550
<b>XXIV Subida - 8 junio 2002</b>				
1º	Lito E. Camacho	Ford Escort WRC	A	4'47"163
2º	Oliver Rodríguez	Mitsubishi Lancer Evo VI	A	4'56"070
3º	Francisco Lemes	Ford Escort RS Cosworth	A	5'03"919
<b>XXV SUBIDA - 14 junio 2003</b>				
1º	Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A	4'39"177
2º	Antonio Suárez	Citroën Xsara Kit Car	A	4'41"903
3º	Carlos A.-Lamberti	Osella BMW PA 9 90	C	4'46"949
<b>XXVI SUBIDA - 03 abril 2004</b>				
1º	Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A	4'37"341
2º	Antonio Suárez	Citroën Xsara Kit Car	A	4'44"763
3º	Samuel Lemes	Ford Escort WRC	T	4'46"645
<b>XXVII SUBIDA - 25 junio 2005</b>				
BARQUETAS				
1º	Carlos A.-Lamberti	Osella PA 9 90	C	4'26"120
2º	Lauren García	BRC Suzuki 1000	CM	4'26"810
3º	Ylián Cedrés	BRC Suzuki 1000	CM	4'43"598
TURISMOS				
1º	Jesús Machín	Skoda Octavia Kit Car	A	4'46"745
2º	Francisco Martín	Ford Escort WRC	T	4'56"200
3º	Juan F. Medina	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	5'03"106
<b>XXVIII SUBIDA - 24 junio 2006</b>				
BARQUETAS				
1º	Enrique Cruz	BRC Suzuki 1000	CM	4'27"102
2º	Francisco Hernández	BRC Suzuki 1000	CM	4'34"247
3º	Ylián Cedrés	BRC Suzuki 1000	CM	4'45"126
TURISMOS				
1º	Claudio Álvarez	Peugeot 307 WRC	A	4'39"545
2º	Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A	4'40"193
3º	Juan C. de la Cruz	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	4'45"336
<b>XXIX SUBIDA - 30 junio 2007</b>				
BARQUETAS				
1º	Enrique Cruz	BRC Suzuki 1000	CM	4'26"273
2º	César Correa	BRC Suzuki 1000	CM	4'30"191
3º	Francisco Rodríguez	BRC Suzuki 1000	CM	5'04"089
TURISMOS				
1º	Yeray Lemes	Ford Escort WRC	A	4'36"307
2º	Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A	4'38"277
3º	Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A	4'40"216
<b>XXX SUBIDA - 28 junio 2008</b>				
TURISMOS				
1º	Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A	4'41"173
2º	Raúl Santana	Honda Civic Type R	R3	4'57"554
3º	Manuel A. Machín	Citroën Xsara Kit Car	A	4'58"509
BARQUETAS				
No hubo clasificados				
<b>XXXI SUBIDA - 13 junio 2009</b>				
TURISMOS				
1º	Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A	4'40"780
2º	Yeray Lemes	Mitsubishi Lancer Evo IX	A2	4'47"190
3º	Óscar Cabrera	Mitsubishi Lancer Evo VII	N	4'58"516
BARQUETAS				
1º	Julián J. Falcón	Speed Car GT-1000 CM		4'43"634
<b>XXXII SUBIDA - 26 junio 2010</b>				
TURISMOS				
1º	Jesús Machín	Skoda Octavia WRC	A	4'43"785
2º	Alexis Romero	Skoda Octavia Kit Car	A	4'57"168
3º	Jonathan Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N	5'00"598
BARQUETAS				
1º	Omar Martín	BRC Suzuki 1000	CM	4'50"068
<b>XXXIII SUBIDA - 18 DE JUNIO 2011</b>				
TURISMOS				
1º	Rubén Curbelo	Mitsubishi Lancer Evo IX	A2	4'50"787
2º	Jesús C. Machín	Citroën Xsara Kit Car	A	4'53"851
3º	Antonio Suárez	Renault Mégane 2.0 Coupé	A	5'08"733



#### XXXIV SUBIDA - 30 junio 2012

##### BARQUETAS

1º José M. González	BRC 05 EVO	CM 4'30"604
2º Alejandro Álvarez	Silver Car S2	CM 4'42"374

##### TURISMOS

1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT 4'36"307
2º Modesto Martín	Porsche 911 996	GT 4'38"702
3º Yeray Lemes	Mitsubishi Lancer Evo IX	N+ 4'43"554

#### XXXV SUBIDA - 29 junio 2013

##### BARQUETAS

1º José M. González	BRC 05 EVO	CM 4'30"220
2º Alejandro Álvarez	Silver Car S2	CM 4'45"708

##### TURISMOS

1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT 4'37"424
2º José F. Acosta	Porsche 911 997	GT 4'49"839
3º Antonio Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A 4'52"117

#### XXXVI SUBIDA - 1 noviembre 2014

##### BARQUETAS

1º José M. González	BRC 05 EVO	CM 4'24"551
2º Julián Falcón	Silver Car S2	CM 4'25"571
3º Julio Martínez	Speed Car GT	CM 4'51"730

##### TURISMOS

(\*) Recorrido de 4,5 km. entre Haría y Mirador de Los Helechos

(\*\*) Recorrido de 5,7 km. entre Tabayesco y Mirador de Los Helechos

(\*\*\*) Recorrido de 8,5 km. entre Tabayesco y Mirador de Los Helechos

(\*\*\*\*) Recorrido de 5,0 km. entre Tabayesco y Mirador de Los Helechos

1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT 4'33"696
2º Antonio Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A 4'45"949
3º Yeray Lemes	Renault Megane Coupe	A 4'55"822

#### XXXVII SUBIDA - 21 junio 2015

##### BARQUETAS

1º José M. González	BRC 05 EVO	CM 4'28"749
2º Julio Martínez	Speed Car GT	CM 4'51"480

##### TURISMOS

1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT 4'32"337
2º Modesto Martín	Porsche 911 996	GT 4'35"633
3º Antonio Suárez	Mitsubishi Lancer Evo VII	A 4'45"182

#### XXXVIII SUBIDA - 19 junio 2016

##### BARQUETAS

1º José M. González	BRC 05 EVO	CM 4'26"800
---------------------	------------	-------------

##### SILUETAS

1º Heriberto Santana	Volkswagen Fun Cup	E2 5'13"801
----------------------	--------------------	-------------

##### TURISMOS

1º Enrique Cruz	Porsche 911 997	GT 4'30"170
2º Antonio Suárez	Porsche 911 997	GT 4'40"487
3º Aythami Afonso	Renault Megane Coupe	A 5'01"762

BORRADOR

## PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
26 de Mayo	12:00 h.	Apertura de inscripciones	Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas
16 de Junio	20:00 h.	Cierre plazo de inscripciones	
21 de Junio	20:00 h.	Publicación de la lista de inscritos	
25 de Junio	de 08:00 a 10:00 h.	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Plaza de Haría
	10:00 h.	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	
	10:15 h.	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida Presentación de los pilotos en el pre-parque de salida	
	10:45 h.	Salida 1 <sup>er</sup> participante – Entrenamientos	CTRA. LZ-10 Tabayesco hacia el Mirador de Haría
	A continuación	Salida 1 <sup>er</sup> participante – 1ª Manga Oficial	
	A continuación	Salida 1 <sup>er</sup> participante – 2ª Manga Oficial	
	Al finalizar la 2ª manga	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	
	+ 30'	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón de avisos
A continuación	Entrega de Trofeos (14:00 horas aprox.)	Plaza de Haría	

### TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 26 de Mayo hasta el 24 de Junio de 2017, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 25 de Junio de 2017 hasta la finalización de la competición, en la Oficina Permanente.

### SECRETARIA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- Desde el día 26 de Mayo hasta el 24 de Junio de 2017, en horario de 09:00 a 13:00 y de 17:00 a 20:00 horas, en Federación de Las Palmas de Automovilismo:

Organizador: Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo  
 Dirección: C/. Fondos de Segura, s/n. Estadio de Gran Canaria 1º-L7  
 Localidad: 35019 - Las Palmas de GC  
 Teléfono: 928 41 78 79 Fax: 928 41 79 15  
 E-mail: [info@falp.com](mailto:info@falp.com) Web: [www.falp.com](http://www.falp.com)

### OFICINA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- La Oficina Permanente de la competición, a partir del día 25 de Junio de 2017, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Oficina Móvil de la FALP  
 Dirección: Meta de la competición  
 Localidad: Haría

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la competición con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**



## PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión

Sábado, 25 de Junio de 2017, a las 10:00 h. Centro Socio-Cultural de Haría

2ª reunión

Sábado, 25 de Junio de 2017, a la finalización de la 2ª manga, en el Centro Socio-Cultural de Haría

### REGLAMENTO PARTICULAR

La **Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo** a través de su Comité Organizador, organiza la **XXXIX SUBIDA A HARÍA** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

## Art . 1 ORGANIZACIÓN

### 1.1 DEFINICIÓN:

La **Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo** a través de su Comité Organizador organiza la XXXIX Subida a Haría, que se celebrará el día 25 de Junio de 2017.

Nº de Visado FCA:

Fecha:

### 1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

**Presidente:** D. José Víctor Rodríguez Suárez  
D. Miguel Ángel Domínguez Hernández

**Vocales:** D. Jesús Machín Duque  
D. Francisco Lemes Bermúdez

### OFICIALES:

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

**Presidente:** D. Enrique Rubio Morales  
D. Manuel Bassó Lorenzo  
D. Carmelo Jiménez Hernández

#### DIRECTOR DE CARRERA Y RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:

D. Miguel Ángel Domínguez Hernández

#### RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

D. Juan Isidro Delgado Falcón

#### COMISARIOS TECNICOS:

**Jefe:** D. Evaristo Quintana Almeida  
D. Miguel González Medina

#### JEFE de CRONOMETRAJE:

D. José Guerra Rodríguez

#### JEFE de SERVICIOS MÉDICOS:

Dra. Dª Carol Sánchez Campos

Nº Col. 35/35/05650



#### COMISARIOS DE RUTA:

- D. Julián Matías Cabrera Pérez
- D. Roberto Melián Santana
- D. Ángel Manuel Falcón Sánchez
- D. José Manuel Hernández Pulido
- D. Vicente Almeida Falcón
- D. Eutimio Santana Ascanio
- D. Jonay Santana Bosa
- D. David Espino Trujillo
- D. Guillermo García Arencibia

#### CRONOMETRADORES:

- D. Josué Ramos Pérez
- D. Juan Daniel Guadalupe Betancort
- D. Diego Sánchez Vázquez

## Art. 2 PUNTUABILIDAD

La **XXXIX SUBIDA A HARÍA** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato DISA de Canarias de Montaña 2017.
- Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas 2017.
- Trofeo BP de Promoción de Montaña la FALP 2017.

## Art. 3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	8,5	Kms.
3.2	Ubicación de la Salida:	En Tabayesco	
3.3	Ubicación de la Llegada:	P.K. 17,300 de la LZ-10	
3.4	Desnivel:	471	mts.
3.5	Pendiente media:	5,54	%
3.6	Pendiente máxima:	6	%

## Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

**4.1** Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 3 del Reglamento Deportivo del Campeonato DISA Autonómico de Canarias de Montaña 2017 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

**4.2** Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

**4.3** El COMPETIDOR es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

**4.4** Será admitido el Fórmula Rallye según el Art. 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato Autonómico de Canarias de Montaña.

## Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

### 5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del Viernes, **16 de Junio de 2017**. El único boletín válido es el publicado en la página web [www.falp.com](http://www.falp.com), y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

**5.2** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.



- 5.3** Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de COMPETIDOR, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U.E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de COMPETIDOR F.I.A.
- 5.4** Durante el transcurso de la competición, y cuando el COMPETIDOR sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

## Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

**6.1** Los derechos de inscripción se fijan en:

**6.1.1** Con la publicidad propuesta por el Organizador: 250 €

**6.1.2** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 500 €

**6.1.3** Otros derechos:

- Trofeo de Promoción: 220 €

**6.1.4** El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría de la competición
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

**Banco:** "La Caixa"  
**Cuenta:** 2100 4855 18 2200019183  
**IBAN:** ES87 2100 4855 1022 0001 9183  
**Titular:** Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo

**6.2** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

**6.3** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

**6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

**6.3.2** En caso de que la competición no se celebrara.

**6.3.3** El Organizador podrá reembolsar un porcentaje de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida de la competición.

**6.4** La organización ha contratado con AIG EUROPE una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la competición, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

**6.5** El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

**6.6** Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo de la competición.



## Art. 7 PUBLICIDAD

**7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

**A Publicidad OBLIGATORIA:** Números de competición.

**7.2** No están permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zona de asistencia, recorrido de la competición, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, que podrá ser sancionado como mínimo con una multa, a criterio de los Comisarios Deportivos.

**7.3** Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

**7.3.1** \* No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

**7.3.2** \* No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

**7.3.3** \* No impida la visión del equipo a través de los cristales.

**7.3.4** \* Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Montaña y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.

**7.4** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas de la competición están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

**7.5** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:

**7.5.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera ó parte delantera) de 50 x 25 cm.

## Art. 8 DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

### 8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

**8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la descalificación según el artículo 13.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2017.

**8.1.2** El uso de calentadores de neumáticos es libre.

**8.1.3** En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin de la competición todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de Disciplina Deportiva de la F.C.A.



**8.1.4 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DE LA COMPETICIÓN:** La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

## **8.2 PENALIZACIONES:**

**8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato DISA de Canarias de Montaña para 2017.

**8.2.2** La clasificación final será establecida según el mejor tiempo realizado en las mangas oficiales. En caso de suspenderse alguna de las mangas oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamiento.

**8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.).

**8.2.4** Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando éste no está presente.

## **8.3 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:**

**8.3.1** Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida de la manga de entrenamientos a disposición del Director de Carrera.

**8.3.2** Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez (10) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. El piloto que no esté presente a su hora será DESCALIFICADO de la manga.

**8.3.3** La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

**8.3.4** La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la manga y será desplazado a un lugar seguro.

Por razones de seguridad, si un vehículo se adelantase en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera, será de 30 segundos.

## **8.4 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:**

La llegada se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la milésima de segundo, se realizará por medio de células fotoeléctricas, y accionando una impresora. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada, y mínimamente será doblado manualmente y accionando otra impresora.

## **8.5 PREMIOS Y TROFEOS:**

**8.5.1** La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza de Haría una vez finalizada la 2ª Manga Oficial.

- 8.5.2** Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo.
- 8.5.3** En el caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.
- 8.5.4** Se repartirán trofeos a cada piloto de la siguiente forma:
- 8.5.4.1** 3 primeros clasificados de Clasificación General Turismos.
  - 8.5.4.2** 3 primeros clasificados de Clasificación General Barquetas C y CM.
  - 8.5.4.3** 1<sup>er</sup> Clasificados de Clasificación General Barquetas CM1.
  - 8.5.4.4** 1<sup>er</sup> Clasificado de Clasificación General Siluetas.
  - 8.5.4.5** 1<sup>er</sup> Clasificado de cada Categoría.
  - 8.5.4.6** 1<sup>er</sup> Clasificado de Grupo T y 1<sup>er</sup> Clasificado de Grupo H.
  - 8.5.4.7** 1<sup>er</sup> Clasificado del Trofeo BP de Promoción 2017.

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1 PARQUE DE ASISTENCIA

Para la **XXXIX SUBIDA A HARÍA**, se ha previsto el Parque de Asistencia ubicado en la zona de Salida o zona de Meta según el número del participante.

### 2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

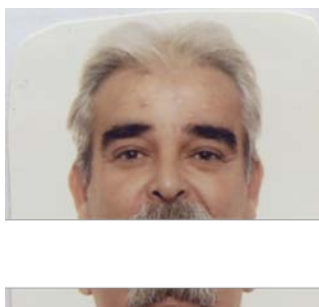
#### 2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la competición, deberá ser colocado, de forma visible, a una distancia de como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACIÓN de la carrera.

### 3 RELACIONES CON LOS COMPETIDORES – PLAN DE TRABAJO

A continuación se muestra la foto y el teléfono de contacto del responsable de las Relaciones con los Participantes:



***D. Juan Isidro Delgado Falcón***



***Tlf:680 265 648***

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo del Oficial encargados de las Relaciones con los Participantes.

Este oficial estará presente, como mínimo, en: Verificaciones Administrativas y Técnicas; Secretaría permanente de la competición; Salidas de las mangas de entrenamiento y oficiales; Parque de Asistencias; Llegada.

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.

BORRADOR