



XII SLALOM

La Aldea 2017

Sábado, 5 de Agosto de 2017
Domingo, 6 de Agosto de 2017

CAMPEONATO DE SLALOM DE GRAN CANARIA 2017

El presente REGLAMENTO definitivo ha sido aprobado por la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas a todos los efectos deportivos.

Las Palmas de Gran Canaria, 02 de Agosto de 2017.

ORGANIZA
FEDERACIÓN INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS



PROGRAMA-HORARIO

XII SLALOM LA ALDEA 2017 5 y 6 de Agosto de 2017 CAMPEONATO DE SLALOM DE GRAN CANARIA 2017

1ª CARRERA - SÁBADO 5 DE AGOSTO DE 2017

DIA	HORA	ACTO	LUGAR
3 de Julio	09:00 h.	Apertura de Inscripciones	FEDERACION INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS
28 de Julio	20:00 h.	Cierre de inscripciones	
3 de Agosto	20:00 h.	Publicación lista de inscritos	
5 de Agosto	de 12:00 a 14:00	Verificaciones administrativas y técnicas	La Aldea - Parque Avenida de San Nicolás
	14:00	Publicación de autorizados a tomar la salida	Tablones oficiales de avisos
		Reunión pilotos	La Aldea - Parque Avenida de San Nicolás
	14:30-15:30	Reconocimientos tramo cronometrado	Tramo Cronometrado Barranco de la Aldea de San Nicolás
	16:00	Salida 1ª manga en un sentido, a continuación 2ª manga en el sentido contrario, a continuación 3ª y 4ª (todas oficiales).	
A continuación	Entrega de trofeos	La Aldea - Parque Avenida de San Nicolás	



2º CARRERA - DOMINGO 6 DE AGOSTO DE 2017			
DIA	HORA	ACTO	LUGAR
6 de Agosto	De 8:30 a 9:30	Verificaciones Técnicas (previa convocatoria)	Barranco de La Aldea
	9:00	Publicación de autorizados a tomar la salida	Tablones oficiales de avisos
		Reunión pilotos	Zona de Salida
	10:00	Salida 1ª manga en un sentido, a continuación 2ª manga en el sentido contrario, a continuación 3ª y 4ª (todas oficiales).	Tramo Cronometrado Barranco de la Aldea de San Nicolás
A continuación	Entrega de trofeos	La Aldea - Plaza de San Nicolás de Tolentino	

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Durante toda la competición, los días 5 y 6 de agosto de 2017, la Secretaría se encontrará ubicada en la oficina móvil de la FALP. Previamente, desde el inicio del plazo de inscripción, estará situada en la sede de la FEDERACION INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS, C/. Fondos Segura s/n Estadio de Gran Canaria 1 planta, Local 7. (Estadio de Gran Canaria) 35019 Las Palmas de Gran Canaria.



Artículo 1. DEFINICIÓN.

La Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas (FIALP), organiza una competición automovilística de Slalom, a celebrar los días **5 y 6 de Agosto de 2017**, denominada "**XII Slalom de LA ALDEA**".

Artículo 2. ORGANIZACIÓN.

Organizador

- FIALP

Colaboradores

- Oficiales de la FIALP

Artículo 3. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN.

COMISARIOS DEPORTIVOS

D. David Rivero Suárez	Lic. CD 48
D. Ángel Quintana Santiago	Lic. CD 167
D. David Espino Trujillo	Lic. CD 124

DIRECTOR DE CARRERA

D. Miguel A. Domínguez Hdez.	Lic. DC 47
------------------------------	------------

COMISARIOS TÉCNICOS

D. Javier León Rodríguez	Lic. JOC 146
D. Miguel González Medina	Lic. OC 1

CRONOMETRADORES

D ^a . Beatriz Brito García	Lic. OB 49
D ^a . Jazmina Díaz Santana	Lic. OB 493
D. Pedro Gutiérrez Torres	Lic. OB 79
D ^a . Paola del Buono Lindstrom	Lic. OB 281
D. José Miguel Zerpa Medina	Lic. OB 35
D. Manuel Martín González	Lic. OB 1348

PROCESO DE DATOS

VMRM System

COMUNICACIONES

Oficiales de la F.I.A.L.P.

SERVICIOS MÉDICOS

CRUZ ROJA ESPAÑOLA

Artículo 4. GENERALIDADES.

Esta competición se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en:

- El presente Reglamento Particular.
- El Código Deportivo Internacional FIA.
- El Campeonato de Slalom de Gran Canaria 2017.

Por el hecho de su inscripción los participantes se comprometen a someterse a las disposiciones arriba



indicadas y renuncian, bajo pena de descalificación, a todo recurso ante árbitros o tribunales no previstos por el Código Deportivo Internacional de la FIA.

El "XII Slalom de LA ALDEA" se disputará a dos carreras, independientes en puntuación, de cuatro (4) mangas oficiales cada una (2 en cada sentido del recorrido), sobre un recorrido en el Barranco de La Aldea de 5 kms. La clasificación final de cada carrera se obtendrá de la suma de todos los tiempos invertidos en las cuatro mangas oficiales. Además, para la clasificación final de la competición será de aplicación el art. 9 del Campeonato de Slalom Gran Canaria 2017.

Esta competición es puntuable para los Campeonatos siguientes:

- Campeonato de Slalom de Gran Canaria 2017 y sus distintos apartados (2 carreras).
- Campeonato de Promoción de Slalom FIALP 2017 (2 carreras).
- Volante-FALP (2 carreras).
- XIV Golf Challenge Km0

Artículo 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN- INSCRIPCIONES.

Toda persona que desee participar en el "XII Slalom de LA ALDEA", deberá remitir la solicitud de inscripción, debidamente cumplimentada, antes de las 20:00 horas del día 28 de julio de 2017 a la Secretaria del Slalom:

FEDERACIÓN INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS
Calle Fondos de Segura s/n Estadio de Gran Canaria
Tlf.: 928 417879 / Fax: 928 417915
E-mail: info@falp.com

Artículo 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS.

6.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad facultativa propuesta por los organizadores:

6.1.1.1 Turismos: 145 €uros.

6.1.1.2 Monoplazas y pilotos de otras islas: 120 €uros

6.1.2 Sin la publicidad facultativa propuesta por los organizadores, derechos de inscripción dobles

6.2 Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro, garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros (R.D. 1507/2008, de 12 de Septiembre). El seguro tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

6.3 La póliza contratada por la organización cubre las garantías exigidas por la R.F.E. de A., garantizando la Responsabilidad Civil obligatoria de acuerdo con lo establecido en las disposiciones vigentes en España.

6.4 Se recuerda a los Competidores que, únicamente, los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

Artículo 7. PUBLICIDAD.

7.1 Está permitido a los Competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

- No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
- No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición
- No impida la visión del equipo a través de los cristales



- Este permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las condiciones comunes de organizaciones de las competiciones de los campeonatos F.I.A. de Rallyes y por los Reglamentos de R.F.E. de A.

7.2 Los espacios publicitarios que se encuentren arriba o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo están reservados para la publicidad del organizador. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes. Los participantes podrán rechazar también esta publicidad debiendo abonar entonces derechos dobles de inscripción.

7.3 Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:

7.3.1 Espacio de 25 x 52 cms. junto al número de competición (ambos lados).

DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

Artículo 8. SALIDA.

8.1 El orden de salida en la disputa de las diferentes mangas para todos los vehículos será en orden ascendente de la numeración (de menor a mayor).

8.2 Antes de la salida del Slalom los vehículos participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida, situado en la Avenida de San Nicolás.

8.3 La hora oficial del Slalom será la retransmitida de Radio Nacional de España (R.N.E.).

Artículo 9. DESCRIPCIÓN.

La salida de los vehículos será de treinta en treinta segundos. Este intervalo podrá ser aumentado o disminuido si las circunstancias lo permiten, a criterio del Director de Carrera con el visto bueno de los Comisarios Deportivos. Los tiempos realizados por los equipos en cada una de las competiciones de clasificación, expresados en minutos-segundos-décima, serán sumados a las penalizaciones expresadas en tiempo.

Todos los vehículos reglamentariamente inscritos deberán estar obligatoriamente en disposición de competir cuando la organización haga el llamamiento a línea de salida. El participante es responsable de mantener el orden de salida según lo descrito, todo retraso en el orden de salida de las mangas oficiales será penalizado a razón de 10 segundos por puesto de retraso.

La salida será dada con semáforo (si este estuviera disponible) y cada 30 segundos. Si un participante tomara la salida antes de encenderse la luz verde, será penalizado con 10 segundos que se añadirán al tiempo total de la manga. Si el participante tomara la salida antes de comenzar la cuenta atrás (5 segundos) será penalizado con 30 segundos que se añadirán al tiempo total de la manga. Estas penalizaciones se aplicarán de la misma forma para los casos de salida dada con la mano. Esta penalización no excluye sanciones más graves que podrán ser impuestas por los Comisarios Deportivos y particularmente en caso de reincidencia.

Todo participante alcanzado, debe considerarse rebasado, por lo que tendrá que parar y dejar paso inmediatamente al vehículo que le precede. En caso de no cumplimiento, se aplicara al participante infractor una penalización en tiempo de 30 segundos al tiempo total retenido para la clasificación final, pudiendo llegar a la descalificación a criterio de los Comisarios Deportivos, sobretodo en caso reincidente.

Todo vehículo eliminado o descalificado en una manga no podrá seguir en carrera.

✓ BANDERAS

Bandera amarilla estática: significa que se puede pasar con precaución por estar la pista parcialmente obstruida, que no afecta al trazado habitual.

Bandera amarilla agitada de forma manifiesta y reiterada: Obstrucción que impide el paso y hay que parar inmediatamente. Si algún participante se aprovechara de una situación dudosa para ralentizar la



marcha de los participantes que le siguen y así forzar una nueva salida, serán penalizados con 30 segundos al tiempo total retenido para la clasificación final.

CLASIFICACIONES Y TROFEOS

Artículo 10. CLASIFICACIONES.

La clasificación final es la que resulte de la suma de todas las pasadas. Si un participante no pudiera completar alguna de las pasadas o no pudiera salir en una de las mangas, se le aplicará el peor tiempo más un minuto de penalización para su clasificación final.

Estas clasificaciones serán definitivas 30 minutos después de publicadas en aquello que concierne a los elementos de que han servido para su elaboración. Ellos solos no podrán ser objeto de reclamación ulterior alguna en el momento de la publicación oficial al final de la competición.

Los resultados serán publicados en conformidad con el programa de la competición, en el Tablón Oficial de Avisos.

Artículo 11. TROFEOS.

La clasificación para entrega de trofeos se hará una vez sumados los resultados de las dos carreras celebradas.

A la clasificación resultante se repartirán trofeos para cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

- A los tres (3) primeros clasificados de la clasificación general.
- A los tres (3) primeros clasificados de Monoplazas.
- Al primer clasificado de cada clase.
- Al primer equipo de féminas clasificado.
- A los tres (3) primeros clasificados del Campeonato de Promoción de Slalom de la FALP.

Artículo 12. ENTREGA DE PREMIOS.

La entrega de los trofeos tendrá lugar una vez que todos los vehículos que hayan finalizado la competición se encuentren en el Parque Cerrado. Los equipos clasificados que no estén presentes al completo en el momento de la entrega de trofeos perderán el beneficio de los mismos.

Nota informativa:

Para el buen desarrollo del Parque Cerrado, sólo se permitirá la entrada al mismo a un vehículo de asistencia por cada participante, situados según las indicaciones de los comisarios de parque.