



# **37º RALLYE VILLA DE TEROR**

**29 y 30 de Septiembre de 2017**

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

CAMPEONATO BP DE RALLYES DE ASFALTO DE LAS PALMAS 2017

ORGANIZA





## ÍNDICE

- **PALMARÉS**
- **PROGRAMA**
  - Programa-Horario
  - Tablón Oficial de Avisos
  - Secretaría Permanente del Rallye
  - Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos
- **REGLAMENTO PARTICULAR**
  - Art. **1.-** ORGANIZACIÓN
- **MODALIDADES GENERALES**
  - Art. **2.-** PUNTUABILIDAD
  - Art. **3.-** DESCRIPCIÓN
  - Art. **4.-** VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS
  - Art. **5.-** SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES
  - Art. **6.-** DERECHOS DE INSCRIPCIÓN
  - Art. **7.-** PUBLICIDAD
  - Art. **8.-** DESARROLLO DEL RALLYE
  - Art. **9.-** ITINERARIO – HORARIO
- **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**
  - **1** RECONOCIMIENTOS
  - **2** PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE
  - **3** SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES
  - **4** RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES



## PALMARÉS

### I RALLYE VILLA DE TEROR - 19 de Septiembre de 1981

PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO	
1º	Carlos Alonso-Lamberti	José Sarmiento	OPEL KADETT GT/E	2
2º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	BMW 323 i	2
3º	Orlando Alonso	Pedro M. Díaz	VW GOLF GT i	2
4º	Diego Suárez	Antonio Fernández	HONDA CIVIC	2
5º	Tomás González	Miguel Ángel Domínguez	ISUZU GEMINI	2

\* 24 Clasificados

### II RALLYE VILLA DE TEROR - 27 de Noviembre de 1982

PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO	
1º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	BMW 323 i	2
2º	Diego Suárez	Antonio Fernández	HONDA CIVIC	2
3º	Severo Romero	Octavio González	ISUZU GEMINI	5
4º	Francisco González	G. Arencibia	OPEL ASCONA RS 2.0	1
5º	José M. Ucha	Juan L. Delgado	ISUZU GEMINI	2

\* 40 Clasificados

### III RALLYE VILLA DE TEROR - 17 de Septiembre de 1983

PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO	
1º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	BMW 323 i	2
2º	Santiago Álvarez	Gaspar León	RENAULT 5 Turbo	4
3º	Carlos Alonso-Lamberti	José Sarmiento	OPEL KADETT GT/E	2
4º	Juan M. Sánchez	Guillermo Arencibia	OPEL ASCONA RS 2.0	A
5º	Juan Fco. Sosa	Mª Luisa Cerpa	SEAT 124 / 1.800	5
ex	Manuel Acosta	Antonio Rivero	TOYOTA STARLET	2

\* 37 Clasificados

### IV RALLYE VILLA DE TEROR - 22 de Septiembre de 1984

PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO	
1º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	PORSCHE 911 SC	4
2º	Fernando Capdevila	Marga Cortecero	BMW 635 CS i	A
3º	Carlos Alonso-Lamberti	José Sarmiento	OPEL ASCONA 400	B
4º	José Mª Ponce	Isabel Fernández	BMW 635 CS i	A
5º	Manuel Acosta	Antonio Rivero	TOYOTA COROLLA GT	A

\* 41 Clasificados

### V RALLYE VILLA DE TEROR - 21 de Septiembre de 1985

PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO	
1º	Carlos Alonso-Lamberti	José Sarmiento	OPEL MANTA 400	B
2º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	PORSCHE 911 SC	5
3º	José Mª Ponce	Isabel Fernández	BMW 635 CS i	A
4º	Fernando Capdevila	Marga Cortecero	BMW 635 CS i	A
5º	Manuel Rodríguez	Martín Padrón	OPEL ASCONA 400	B

\* 36 Clasificados

### VI RALLYE VILLA DE TEROR - 20 de Septiembre de 1986

PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO	
1º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	LANCIA RALLY 037	B
2º	Manuel Rodríguez	Vicente Travieso	LANCIA RALLY 037	B
3º	José Mª Ponce	Gaspar León	BMW 635 CS i	A
4º	Enrique Rubio	Anastasio Falcón	RENAULT 5 Turbo	B
5º	Sergio G.-Roady	Roberto Aguilar	RENAULT 5 Turbo	B

\* 38 Clasificados



### VII RALLYE VILLA DE TEROR - 19 de Septiembre de 1987

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Medardo Pérez	José M. Rivero	LANCIA RALLY 037	B
2º	Carlos Alonso-Lamberti	José Sarmiento	OPEL MANTA 400	B
3º	Manuel Rodríguez	Juan Munguía	LANCIA RALLY 037	B
4º	Santiago Álvarez	Javier Aristu	RENAULT 5 Turbo Tour de Corse	B
5º	Enrique Rubio	Anastasio Falcón	RENAULT 5 Turbo 2	B

\* 40 Clasificados

### VIII RALLYE VILLA DE TEROR - 24 de Septiembre de 1988

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	José M <sup>a</sup> Ponce	Antonio Sarmiento	BMW M 3	A
2º	José Luis Rivero	Juan J. Cruz	MITSUBISHI STARION Turbo	A
3º	Fernando Capdevila	José L. Estévez	BMW M 3	N
4º	Raúl Santana	Benito Alonso	RENAULT 5 Turbo Tour de Corse	N
5º	Urbano Bernal	Carlos Yáñez	RENAULT 5 GT Turbo	N

\* 38 Clasificados

### IX RALLYE VILLA DE TEROR - 23 de Septiembre de 1989

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	José M <sup>a</sup> Ponce	Gaspar León	BMW M 3	A
2º	Carlos Alonso-Lamberti	José Sarmiento	ALFA ROMEO 75 AMERICA	A
3º	Raúl Santana	Benito Alonso	FORD SIERRA RS COSWORTH	N
4º	Luis Monzón	José M. Rodríguez	FORD SIERRA RS COSWORTH	N
5º	Sergio Marrero	Manuel Déniz	RENAULT 5 GT Turbo	N

\* 23 Clasificados

### X RALLYE VILLA DE TEROR - 22 de Septiembre de 1990

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Raúl Santana	Orlando Yáñez	FORD SIERRA RS COSWORTH	N
2º	Sergio Marrero	Manuel Déniz	RENAULT 5 GT Turbo	N
3º	José M. Herrera	Isabel Negrín	TOYOTA COROLLA GT i	A
4º	Urbano Bernal	Carlos Yáñez	RENAULT 5 GT Turbo	N
5º	Carlos Álvarez	José Carlos Déniz	RENAULT 5 GT Turbo	N

\* 40 Clasificados

### XI RALLYE VILLA DE TEROR - 21 de Septiembre de 1991

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Luis Monzón	Carlos Yáñez	LANCIA DELTA INTEGRALE 16 v.	A
2º	José M <sup>a</sup> Ponce	José Carlos Déniz	BMW M 3	A
3º	Antonio Ponce	Orlando Yáñez	BMW M 3	N
4º	Ignacio Urriza	Salvador del Castillo	HONDA CIVIC 1.6 i 16 v.	A
5º	Raúl Santana	Benito Alonso	HONDA CIVIC 1.6 i 16 v.	A

\* 34 Clasificados

### XII RALLYE VILLA DE TEROR - 19 de Septiembre de 1992

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	José M <sup>a</sup> Ponce	José Carlos Déniz	BMW M 3	A
2º	Antonio Ponce	Sebastián García	BMW M 3	N
3º	Ignacio Urriza	Salvador del Castillo	NISSAN PULSAR GT i R	N
4º	José del Pino	José A. Valenzuela	HONDA CIVIC 1.6 i 16 v.	A
5º	Sergio Marrero	Manuel Déniz	RENAULT 5 GT Turbo	A

\* 51 Clasificados



### XIII RALLYE VILLA DE TEROR - 18 de Septiembre de 1993

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	José M <sup>a</sup> Ponce	Gaspar León	BMW M 3	A
2º	Gregorio Picar	Andrés Castro	FORD ESCORT COSWORTH	N
3º	Antonio Ponce	Sebastián García	FORD ESCORT RS COSWORTH	N
4º	Flavio Alonso	Gustavo Martel	TOYOTA CELICA TURBO 4WD	N
5º	Ignacio Urriza	Salvador del Castillo	NISSAN PULSAR GT i R	N

\* 42 Clasificados

### XIV RALLYE VILLA DE TEROR - 17 de Septiembre de 1994

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Antonio Ponce	Sebastián García	MITSUBISHI GALANT VR4	A
2º	José M <sup>a</sup> Ponce	Gaspar León	BMW M 3	T
3º	Flavio Alonso	Antonio Estalella	FORD ESCORT RS COSWORTH	N
4º	Miguel A. Cruz	Domingo de Paz	OPEL ASTRA GS i	A
5º	José M. Herrera	Isabel Negrín	TOYOTA COROLLA GT i	A

\* 44 Clasificados

### XV RALLYE VILLA DE TEROR - 23 de Septiembre de 1995

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Carlos Alonso-Lamberti	Nazer Ghuneim	NISSAN PULSAR GT i R	A
2º	Antonio Ponce	Sebastián García	MITSUBISHI GALANT VR4	A
3º	José M <sup>a</sup> Ponce	Gaspar León	BMW M 3	T
4º	Flavio Alonso	Gustavo Martel	FORD ESCORT RS COSWORTH	N
5º	José Luis Rodríguez	Alexis Spruyt	HONDA CIVIC 1.6 i 16 v.	A

\* 29 Clasificados

### XVI RALLYE VILLA DE TEROR - 21 de Septiembre de 1996

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	José M <sup>a</sup> Ponce	Gaspar León	BMW M 3	T
2º	Carlos Alonso-Lamberti	Nazer Ghuneim	NISSAN PULSAR GT i R	A
3º	Flavio Alonso	Ignacio Eguren	FORD ESCORT RS COSWORTH	N
4º	Ricardo Ávila	Heriberto Rodríguez	RENAULT CLÍO WILLIAMS	N
5º	Antonio Ponce	Juan M. Caballero	MITSUBISHI GALANT VR4	A

\* 34 Clasificados

### XVII RALLYE VILLA DE TEROR - 20 de Septiembre de 1997

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Antonio Ponce	Sebastián García	MITSUBISHI GALANT VR4	T
2º	José M <sup>a</sup> Ponce	Gaspar León	BMW M 3	T
3º	Lorenzo Raya	José C. García	PEUGEOT 306 Kit Car	A
4º	Flavio Alonso	Víctor Pérez	FORD ESCORT RS COSWORTH	N
5º	Antonio Molina	Francisco Viera	HONDA CIVIC 1.6 i 16 v.	T

\* 41 Clasificados

### XVIII RALLYE VILLA DE TEROR - 19 de Septiembre de 1998

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Antonio Ponce	Sebastián García	CITROËN ZX Kit Car	A
2º	José M <sup>a</sup> Ponce	Gaspar León	BMW M 3	T
3º	Antonio Ortega	Carmelo Sosa	SEAT IBIZA Kit Car	A
4º	Juan F. Alonso	Javier Ventura	FORD SIERRA RS COSWORTH	T
5º	Alfredo Sarmiento	Eduardo Rivero	BMW M 3	T

\* 54 Clasificados

**XIX RALLYE VILLA DE TEROR - 18 de Septiembre de 1999**

	<b>PILOTO</b>	<b>COPILOTO</b>	<b>VEHÍCULO</b>	<b>GRUPO</b>
<b>1º</b>	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	BMW M 3	T
<b>2º</b>	David García	Juan A. Domínguez	CITROËN ZX 16 v.	A
<b>3º</b>	Juan F. Alonso	Javier Ventura	BMW M 3	T
<b>4º</b>	José Luis Barrios	Carlos J. Sánchez	RENAULT 5 GT Turbo	T
<b>5º</b>	Raúl Santana	Modesto Martín	HONDA CIVIC VT i	A

\* 55 Clasificados

**XX RALLYE VILLA DE TEROR - 23 de Septiembre de 2000**

	<b>PILOTO</b>	<b>COPILOTO</b>	<b>VEHÍCULO</b>	<b>GRUPO</b>
<b>1º</b>	Antonio Ponce	Marcos Guerra	MITSUBISHI GALANT VR4	T
<b>2º</b>	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	BMW M 3	T
<b>3º</b>	Jesús Machín	Juan Arencibia	MITSUBISHI CARISMA EVO VI	N
<b>4º</b>	Juan F. Alonso	Javier Ventura	BMW M 3	T
<b>5º</b>	Juan Fco. Cruz	Nicolás Fernández	RENAULT CLÍO WILLIAMS	A

\* 62 Clasificados

**XXI RALLYE VILLA DE TEROR - 22 de Septiembre de 2001**

	<b>PILOTO</b>	<b>COPILOTO</b>	<b>VEHÍCULO</b>	<b>GRUPO</b>
<b>1º</b>	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	PEUGEOT 306 Maxi Kit Car	A
<b>2º</b>	Antonio Ponce	Rubén González	MITSUBISHI GALANT VR4	T
<b>3º</b>	David García	Carlos J. Sánchez	CITROËN SAXO VTS	A
<b>4º</b>	Víctor Delgado	José G. Pérez	MITSUBISHI LANCER EVO VI	N
<b>5º</b>	José M. Brito	Yeray Brito	PEUGEOT 106 Maxi kit Car	A

\* 77 Clasificados

**XXII RALLYE VILLA DE TEROR - 28 de Septiembre de 2002**

	<b>PILOTO</b>	<b>COPILOTO</b>	<b>VEHÍCULO</b>	<b>GRUPO</b>
<b>1º</b>	Luis Monzón	José Carlos Déniz	PEUGEOT 206 WRC	A
<b>2º</b>	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	BMW M 3	T
<b>3º</b>	Víctor Delgado	José G. Pérez	MITSUBISHI LANCER EVO VI	N
<b>4º</b>	Miguel Á. Padrón	Rayco Santana	FORD ESCORT COSWORTH	A
<b>5º</b>	Raúl Santana	Oscar Taisma	HONDA CIVIC TYPE - R	N

\* 71 Clasificados

**XXIII RALLYE VILLA DE TEROR - 27 de Septiembre de 2003**

	<b>PILOTO</b>	<b>COPILOTO</b>	<b>VEHÍCULO</b>	<b>GRUPO</b>
<b>1º</b>	Antonio Ponce	Rubén González	SKODA OCTAVIA KIT CAR	A
<b>2º</b>	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	VW POLO S 1600	A
<b>3º</b>	Víctor Delgado	José G. Pérez	MITSUBISHI LANCER EVO VI	N
<b>4º</b>	Marcos Mesa	Fco. Javier China	PEUGEOT 306 MAXI KIT CAR	A
<b>5º</b>	José Miguel Brito	Yeray Brito	PEUGEOT 106 MAXI KIT CAR	A

\* 68 Clasificados

**XXIV RALLYE VILLA DE TEROR - 25 de Septiembre de 2004**

	<b>PILOTO</b>	<b>COPILOTO</b>	<b>VEHÍCULO</b>	<b>GRUPO</b>
<b>1º</b>	David García	Bernardino Guerra	REANULT MAXI MÉGANE	A
<b>2º</b>	Antonio Ponce	Rubén González	SKODA OCTAVIA KIT CAR	A
<b>3º</b>	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	VW POLO S 1600	A
<b>4º</b>	Raúl Santana	José Martín Suárez	HONDA CIVIC TYPE - R	N
<b>5º</b>	Samuel Marrero	Víctor Déniz	CITROËN SAXO VTS	A

\* 64 Clasificados



### XXV RALLYE VILLA DE TEROR - 24 de Septiembre de 2005

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	José Antonio Torres	José G. Pérez	REANULT MÉGANE	A
2º	Miguel García Baeyens	Nazer Ghuneim	PEUGEOT 306 MAXI KIT CAR	A
3º	Francisco Suárez Medina	Mario Quintero	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	N
4º	Samuel Marrero	Víctor Déniz	CITROËN SAXO KIT CAR	A
5º	Víctor Martín	José Carlos Déniz	RENAULT CLIO KIT CAR	A

\* 79 Clasificados

### XXVI RALLYE VILLA DE TEROR - 30 de Septiembre de 2006

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Luis F. Monzón	José Carlos Déniz	PEUGEOT 206 WRC	A
2º	José Antonio Torres	Mahy García	RENAULT MAXI MEGANE	A
3º	David García	Bernardino Guerra	PEUGEOT 306 MAXI KIT CAR	A
4º	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	BMW M 3	T
5º	Félix González	Santiago Ferrera	SKODA OCTAVIA KIT CAR	A

\* 104 Clasificados

### XXVII RALLYE VILLA DE TEROR - 29 de Septiembre de 2007

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	David García	Yeray Mujica	PEUGEOT 306 MAXI KIT CAR	A
2º	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	BMW M 3	TA
3º	Samuel Marrero	Víctor Déniz	CITROËN SAXO KIT CAR	A
4º	Félix González	Santiago Ferrera	SKODA OCTAVIA KIT CAR	A
5º	Alfonso Viera	Víctor Pérez	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N

\* 72 Clasificados

### XXVIII RALLYE VILLA DE TEROR - 27 de Septiembre de 2008

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Alfonso Viera	Víctor Pérez	FORD FOCUS WRC	A
2º	Antonio Ponce	Rubén González	SKODA FABIA WRC	A
3º	Víctor J. Delgado	Ignacio A. Eguren	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N
4º	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	BMW M 3	TA
5º	Miguel Á. Cabral	Jacob Páez	MITSUBISHI LANCER EVO VI	A

\* 63 Clasificados

### XXIX RALLYE VILLA DE TEROR - 26 de Septiembre de 2009

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Santiago Concepción	Nazer Ghuneim	PORSCHE 911-997-GT3	GT
2º	Antonio Ponce	Rubén González	SKODA FABIA WRC	A
3º	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	BMW M 3	TA
4º	Samuel Marrero	Víctor Déniz	CITROËN SAXO KIT CAR	A
5º	J. Raúl Santana	José M. Suárez	HONDA CIVIC TYPE-R	R3

\* 53 Clasificados

### XXX RALLYE VILLA DE TEROR - 25 de Septiembre de 2010

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Antonio Ponce	Rubén González	SKODA FABIA WRC	A
2º	Miguel Á. Cabral	Jacob Páez	MITSUBISHI LANCER EVO VI	A
3º	José M <sup>a</sup> Ponce	Carlos Larrodé	BMW M 3	TA
4º	M. Iván Armas	Ruperto Ramos	BMW M 3	TA
5º	J. Raúl Santana	José M. Suárez	HONDA CIVIC TYPE-R	R3

\* 55 Clasificados



### XXXI RALLYE VILLA DE TEROR - 24 de Septiembre de 2011

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	GRUPO
1º	Marco Lorenzo	Néstor Gómez	FORD FOCUS WRC	A
2º	Ángel Marrero	Víctor Marrero	HONDA CIVIC TYPE-R	R3
3º	Eduardo Domínguez	Dailos González	MITSUBISHI LANCER EVO X	N
4º	José Mª Ponce	Carlos Larrodé	BMW M 3	TA
5º	Miguel Ángel Quintino	Carlos García	BMW M 3	TA

\* 49 Clasificados

### XXXII RALLYE VILLA DE TEROR - 29 de Septiembre de 2012

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	CATEG.
1º	Germán Hernández	Israel Pereira	HONDA CIVIC TYPE-R	2
2º	Ángel Marrero	Víctor Marrero	HONDA CIVIC TYPE-R	2
3º	José Mª Ponce	Carlos Larrodé	BMW M 3	1
4º	Raúl Quesada	Pedro Domínguez	VOLKSWAGEN POLO GTI	3
5º	Enrique Cruz	Samuel Vega	FORD FIESTA R2	3

\* 49 Clasificados

### XXXIII RALLYE VILLA DE TEROR - 28 de Septiembre de 2013

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	CATEG.
1º	Antonio Ponce	Rubén González	SKODA FABIA WRC	1
2º	Miguel Cabral	Jacob Páez	MITSUBISHI LANCER EVO X	1
3º	Vicente Bolaños	Magnolia Herrera	MITSUBISHI LANCER EVO X	1
4º	Francisco J. Suárez	Mario J. Quintero	VOLKSWAGEN POLO TDi	1
5º	Yeray Lemes	Samuel Vega	CITROËN C2	3

\* 51 Clasificados

### XXXIV RALLYE VILLA DE TEROR - 27 de Septiembre de 2014

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	CATEG.
1º	Ángel Marrero	Víctor Marrero	HONDA CIVIC TYPE-R	2
2º	Raúl Quesada	Pedro Domínguez	VOLKSWAGEN POLO TDi	3
3º	Miguel Ángel Quintino	Carlos García	BMW M3	1
4º	Jonathan Nuez	Daniel Rosario	RENAULT CLIO WILLIAMS	2
5º	Francisco Santana	Pedro Quesada	OPEL CORSA KIT CAR	2

\* 55 Clasificados

### XXXV RALLYE VILLA DE TEROR - 26 de Septiembre de 2015

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	CATEG.
1º	Ángel Marrero	Víctor Marrero	HONDA CIVIC TYPE-R	2
2º	Jonathan Nuez	Daniel Rosario	RENAULT CLIO WILLIAMS	2
3º	Julián J. Falcón	Israel Pereira	HONDA CIVIC TYPE-R	2
4º	Germán Santiago	Beatriz Brito	CITROËN SAXO VTS	3
5º	Ayoze Benítez	Joel F. Benítez	TOYOTA YARIS TS	3

\* 49 Clasificados

### XXXVI RALLYE VILLA DE TEROR - 24 de Septiembre de 2016

	PILOTO	COPILOTO	VEHÍCULO	CATEG.
1º	Domingo J. Ramos	Marcos A. Guerra	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	1
2º	Eduardo Domínguez	Dailos González	FORD FIESTA R5	1
3º	Víctor J. Delgado	Laura Correa	MITSUBISHI LANCER EVO IX	1
4º	Ayoze Benítez	Joel F. Benítez	MITSUBISHI LANCER EVO VII	1
5º	Benjamín Avella	Agustín Alemán	PORSCHE 997 GT3 CUP RALLYE	1

\* 39 Clasificados





## PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
<b>21 Agosto</b>	19:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye
<b>22 Septiembre</b>	20:00	Cierre de inscripciones * <b>Finaliza el plazo de reconocimientos</b>	
<b>27 Septiembre</b>	18:00	Publicación de la lista de inscritos	
<b>28 Septiembre</b>	8:00	* <b>Plazo de reconocimientos pilotos de otras islas</b>	
	18:00 a 21:00	Verificaciones administrativas	FALP
<b>29 Septiembre</b>	15:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas (Según horario de convocatoria)	Plaza Ntra. Sra. del Pino
	16:00	* <b>Fin reconocimientos Pilotos de otras islas</b>	
	17:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	20:00	Briefing con los participantes	Plaza Ntra. Sra. del Pino
	20:30	Ceremonia de Salida	Plaza Ntra. Sra. del Pino
	21:00	Publicación Lista de Vehículos Autorizados a Tomar la Salida	Tablón Oficial de Avisos
<b>30 Septiembre</b>	09:00	Salida 1º participante – 1ª Sección. Entrega de carnets de control	C.H. 0
	11:40	Llegada 1º participante – 1ª Sección	Parque de Asistencia
	12:30	Salida 1º participante – 2ª Sección	Parque de Asistencia
	15:10	Llegada 1º participante – 2ª Sección	Parque de Asistencia
	16:00	Salida 1º participante – 3ª Sección	Parque de Asistencia
	18:25	Llegada 1º participante – 3ª Sección FIN DEL RALLYE	Plaza Ntra. Sra. del Pino
	A continuación	Entrega de Trofeos / Verificaciones Finales	Podium / Almacenes Municipales
	19:15	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	20:15	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos



## TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 16 de Agosto hasta el 22 de Septiembre, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 23 de Septiembre hasta la finalización del Rallye, en la Oficina Permanente.

## SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 16 de Agosto hasta el 22 de Septiembre, en horario de 17:00 a 20:00 horas, en la Escudería Aterura:

Organizador: Escudería Aterura  
Dirección: Apartado de Correos 16  
Localidad: Teror  
Teléfono: 639 114 450  
E-mail: [info@escuderiaaterura.com](mailto:info@escuderiaaterura.com)  
Web: [www.escuderiaaterura.com](http://www.escuderiaaterura.com)

## OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 23 de Septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación: Casas Consistoriales de la Villa de Teror  
Dirección: Plaza del Muro Nuevo, 1  
Localidad: Teror  
Teléfono: 639 114 450

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

<b>1ª reunión</b>	<b>Viernes</b>	<b>23</b>	a las <b>17:00 h.</b>	Oficina Permanente
<b>2ª reunión</b>	<b>Sábado</b>	<b>24</b>	a las <b>20:00 h.</b>	Oficina Permanente



## REGLAMENTO PARTICULAR

La **Escudería Aterura**, a través de su Comité Organizador, organiza el **37º Rallye Villa de Teror** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.); en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A.; en los Reglamentos Deportivos de la Real Federación Española de Automovilismo -que se complementarán con los Reglamentos F.I.A.-; en los Reglamentos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según lo prescrito en los reglamentos de la R.F.E. de A.

### Art . 1 ORGANIZACIÓN

#### 1.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Aterura, a través de su Comité Organizador, organiza el **37º Rallye Villa de Teror**, que se celebrará los días **29 y 30 de Septiembre de 2017**.

Visado FALP Nº: 18/17

Fecha: 22/08/2017

#### 1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

Presidente: D. Luis Déniz Domínguez  
Vocales: D. Octavio Alfonso del Rosario  
D. Francisco Naranjo Santana  
D. Francisco M. Sánchez Domínguez  
Dña. Patricia González Álvarez

#### 1.3 OFICIALES:

##### COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	<i>(pendiente de designar)</i>	CD--C
	<i>(pendiente de designar por la FALP)</i>	CD--C
	<i>(pendiente de designar)</i>	CD--C

##### DIRECTOR DE CARRERA:

D. Luis Déniz Domínguez	DC-238-C
-------------------------	----------

##### DIRECTOR ADJUNTO DE CARRERA:

D. Enrique Rubio Morales	DC-81-C
--------------------------	---------

##### SECRETARIO DE LA COMPETICIÓN:

D. Norberto Manzano Pérez	SC--C
---------------------------	-------

##### JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

Dr. D. <i>(pendiente de designar)</i>	JOM--C
---------------------------------------	--------



#### **RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:**

Responsable: D. Francisco Naranjo Santana CD-776-C  
Adjuntos de Seguridad:  
(*pendientes de designar*)

#### **COMISARIOS TÉCNICOS:**

Jefe CCTT: (*pendiente de designar por la FALP*) JOC--C  
(*pendientes de designar por la FALP*) OC--C

#### **JEFE de CRONOMETRAJE:**

(*pendiente de designar por la FALP*) OB--C

#### **RELACIONES CON LOS COMPETIDORS:**

D. Francisco Miguel Sánchez Domínguez CD-440-C

#### **RELACIONES CON LA PRENSA:**

D. F. Javier Viera Espino

#### **COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:**

(*pendiente de designar*) OC--C

#### **RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS:**

D. Alejandro Falcón Rodríguez CD-770-C

#### **RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA Y REAGRUPAMIENTOS:**

(*pendiente de designar*) CD--C

#### **JEFES DE TRAMO:**

D. Alejandro Falcón Rodríguez CD-770-C  
D. Manuel Bassó Lorenzo CD--C  
D. Carmelo Jiménez Hernández CD--C

#### **COMISARIOS DE RUTA Y DE SEGURIDAD:**

**(\*) Se publicará mediante Complemento**

#### **CRONOMETRADORES:**

(*pendientes de designar por la FALP*)

## **Art. 2 PUNTUABILIDAD**

El **37º Rallye Villa de Teror** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato BP de Rallyes de asfalto de Las Palmas 2017 y sus Trofeos.
- Trofeo BP de Promoción de Rallyes 2017.
- Trofeo TOYOTA ENMA 2RM 2017.
- Trofeo Mejor Debutante - Mosan Motor – Fan Motor 2017.
- Copa NISSAN Fan Motor 2017.
- Challenge RALLYCAR.
- Maxy Challenge RALLYCAR.
- Copa BMW Power.
- Campeonato Provincial de Rallyes de Regularidad para vehículos Históricos de Las Palmas 2017 y sus Trofeos.



## Art. 3 DESCRIPCIÓN

<b>3.1</b>	Distancia total del recorrido:	<b>262,09</b>	Kms.
<b>3.2</b>	Número total de tramos cronometrados:	<b>9</b>	
<b>3.3</b>	Distancia total de tramos cronometrados:	<b>81,17</b>	Kms.
<b>3.4</b>	Número de Secciones:	<b>3</b>	
<b>3.5</b>	Número de Etapas:	<b>1</b>	
<b>3.6</b>	Número de Tramos a reconocer:	<b>4</b>	

## Art. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

**4.1** Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 8 de las Prescripciones Comunes de la FCA, en el Art. 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato Provincial de Rallyes de Regularidad para vehículos Históricos de Las Palmas 2017, Prescripciones Comunes y Campeonato de Rallyes de la FALP, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2017 (RFEdA) y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

**4.2** Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

**4.3** Limitación de elementos mecánicos: Solo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

**4.4** El competidor en el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

## Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

### 5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **22/09/17**. El único boletín válido es el publicado en la página Web oficial de la Competición y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2** El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 15.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2017.

**5.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

**5.4** Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor expedida por su federación correspondiente, valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U.E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A.

**5.5** Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo de a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.



## Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

**6.1** Los derechos de inscripción se fijan en:

<b>6.1.1</b>	Con la publicidad propuesta por el Organizador:	<b>300 €</b>
<b>6.1.2</b>	Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	<b>600 €</b>
<b>6.1.3</b>	COPAS MONOMARCAS	<b>280 €</b>
<b>6.1.4</b>	Trofeo BP de Promoción	<b>250 €</b>
<b>6.1.5</b>	REGULARIDAD SPORT	<b>175 €</b>
<b>6.1.6</b>	El pago de los derechos de inscripción deberá ser realizado mediante transferencia a la cuenta bancaria que se detalla:	

**Entidad: CaixaBank, S.A. ("la Caixa")**

**IBAN: ES15 2100 1508 2702 0014 4679**

**6.2** La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no va acompañada de los derechos de inscripción.

**6.3** Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

**6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

**6.3.2** En caso de que el rallye no se celebrara.

**6.3.3** El Organizador podrá reembolsar hasta un 80% de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

**6.4** La organización ha contratado con AIG EUROPE una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza las coberturas establecidas por siniestro para daños corporales y para daños materiales según R.D. 1507/2008, de 12 de Septiembre, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y de la celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

**6.5** El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

**6.6** Se recuerda a los competidores que, únicamente, los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc...) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencias, parques cerrados, pódium, etc..., durante el desarrollo del Rallye.

## Art. 7 PUBLICIDAD

**7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

**A Publicidad OBLIGATORIA** (Números de competición y Placa delantera):



- AGUAS DE TEROR / 37º Rallye Villa de Teror

## **B Publicidad FACULTATIVA:**

- Ayuntamiento de Teror; Cabildo de Gran Canaria-Deportes; Orvecame; CICAR.

Está terminantemente prohibido realizar cualquier publicidad por parte de los competidores/participantes (presencia de azafatas, degustaciones, colocación de soportes publicitarios, entrega de objetos, publicaciones, así como cualquier otro impacto publicitario que pudieran realizar los sponsors o patrocinadores de los participantes y competidores) en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades: parques cerrados, verificaciones, zonas de asistencias, tramos cronometrados, zonas de control, etc...; desde el comienzo de las verificaciones hasta la apertura del Parque Cerrado de Fin de Competición, salvo expresa autorización del Organizador, sobretodo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, que podrá ser sancionado con una multa, pudiéndose llegar a la exclusión llegar a la exclusión del equipo en los casos de reiteración.

**7.2** Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

**7.2.1** No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

**7.2.2** No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

**7.2.3** No impida la visión del equipo a través de los cristales.

**7.2.4** Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Rallyes y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.

**7.3** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición, colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye, están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. Los vehículos no conformes con esta norma, no estarán autorizados a tomar la salida.

**7.4** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:

**7.4.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera o parte delantera) de 50 x 25 cm.

**7.5** Las publicidades que llevarán en este espacio son:

- Ayuntamiento de Teror; Cabildo de Gran Canaria-Deportes; Orvecame; CICAR.

## **Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE**

### **8.1 OBLIGACIONES GENERALES:**

**8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa.

**8.1.2** Si se hace la Ceremonia de Salida previamente:



**8.1.2.1** Los equipos al completo deberán presentarse en el pre-control previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida, que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.

**8.1.2.2** También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

**8.1.2.3** En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del Rallye.

**8.1.2.4** Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos, al completo, deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye. En caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.

**8.1.3** El uso de calentadores de neumáticos es libre.

**8.1.4** En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de Fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios (Deportivos y/o Técnicos). El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y, en especial, la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de Disciplina Deportiva de la FALPCA.

### **8.1.5 Señalización y Controles del Rallye:**

La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será el estándar de la F.I.A.

## **8.2 PENALIZACIONES:**

**8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Real Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de la Federación Canaria de Automovilismo para 2017.

**8.2.2** Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las pruebas especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

**8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante **todo el recorrido del Rallye**.

**8.2.4** Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la exclusión según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc... que el Organizador, Comisarios o personal de la organización les hagan llegar. Se





recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando éste no está presente.

### **8.2.5 Control Horario Final de Etapa:**

**Los participantes pueden entrar por adelanto en el Control 8A de Llegada del Rallye.**

### **8.3 Hora oficial del rallye:**

Durante el transcurso del Rallye la hora oficial será la retransmitida en Radio Nacional de España (R.N.E.).

### **8.4 Premios y Trofeos:**

**8.4.1** La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

**8.4.2** Los Trofeos no serán acumulables.

**8.4.3** Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto) de la siguiente forma:

**8.4.3.1** A los tres (3) primeros clasificados de Clasificación General.

**8.4.3.2** Al primer clasificado de cada Categoría.

**8.4.3.3** Al primer clasificado de los grupos T y H.

**8.4.3.4** Al primer clasificado del Trofeo "BP de Promoción".

**8.4.3.5** A los tres (3) primeros clasificados de la Escudería Aterura.

**8.4.3.6** Al Primer equipo femenino clasificado.

**8.4.3.7** A los tres (3) primeros clasificados del 10º Trofeo Toyota Enma 2RM  
*(El Comité Organizador del Trofeo).*

**8.4.3.8** A los tres (3) primeros clasificados del VIII Trofeo Mejor Debutante-Mosan Motor-Fan Motor.  
*(El Comité Organizador del Trofeo).*

**8.4.3.9** A los tres (3) primeros clasificados de la Copa Nissan Fan Motor.  
*(El Comité Organizador del Trofeo).*

**8.4.3.10** A los clasificados de la Copa BMW Power, según art. 10 de su Reglamento.  
*(El Comité Organizador del Trofeo).*

**8.4.3.11** Regularidad Sport: Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto) según el artículo 10 del Reglamento FALP del Campeonato Provincial de Rallyes de Regularidad Sport.

**8.4.3.12** Trofeo 50: Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto) según el artículo 10 del Reglamento FALP del Campeonato Provincial de Rallyes de Regularidad Sport.



## Art. 9 ITINERARIO-HORARIO DEL RALLYE



### XXXVII RALLYE VILLA DE TEROR 29 y 30 de Septiembre de 2017 ITINERARIO - HORARIO

CH TC	Localización	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo (min)	Hora 1º	Vel. Med.	T Stop
0	Salida - C.H.0 - Salida Parque de Asistencia					9:00		
1			4,41	4,41	17	9:17	15,56	
<b>TC 1</b>	<b>TEROR - SAN ISIDRO</b>	<b>6,41</b>				<b>9:20</b>		
2			15,63	22,04	42	10:02	31,49	33
<b>TC 2</b>	<b>MONTEGUSANO - FAGAJESTO</b>	<b>13,40</b>				<b>10:05</b>		
3			41,60	55,00	72	11:17	45,83	57
<b>TC 3</b>	<b>CAMINITO DE TEROR</b>	<b>7,76</b>				<b>11:20</b>		
3A	Entrada a Reagrupamiento - Asistencia		2,94	10,70	20	11:40	29,10	9
<b>Asistencia A</b>		<b>27,57</b>	<b>64,58</b>	<b>92,15</b>	<b>50</b>			
3B	Salida Zona Reagrupamiento - Asistencia					12:30		
4			4,41	4,41	17	12:47	15,56	
<b>TC 4</b>	<b>TEROR - SAN ISIDRO</b>	<b>6,41</b>				<b>12:50</b>		
5			15,63	22,04	42	13:32	31,49	33
<b>TC 5</b>	<b>MONTEGUSANO - FAGAJESTO</b>	<b>13,40</b>				<b>13:35</b>		
6			41,60	55,00	72	14:47	45,83	57
<b>TC 6</b>	<b>CAMINITO DE TEROR</b>	<b>7,76</b>				<b>14:50</b>		
6A	Entrada a Reagrupamiento - Asistencia		2,94	10,70	20	15:10	29,10	9
<b>Asistencia B</b>		<b>27,57</b>	<b>64,58</b>	<b>92,15</b>	<b>50</b>			
6B	Salida Zona Reagrupamiento - Asistencia					16:00		
7			4,41	4,41	17	16:17	15,56	
<b>TC 7</b>	<b>TEROR - SAN ISIDRO</b>	<b>6,41</b>				<b>16:20</b>		
8			15,63	22,04	42	17:02	31,49	33
<b>TC 8</b>	<b>MONTEGUSANO - FAGAJESTO</b>	<b>13,40</b>				<b>17:05</b>		
9			29,79	43,19	62	18:07	41,80	46
<b>TC 9</b>	<b>AGUAS DE TEROR</b>	<b>6,22</b>				<b>18:10</b>		
			1,93	8,15		18:10	32,60	7
<b>9A</b>	<b>Llegada - FIN DE RALLYE</b>	<b>26,03</b>	<b>51,76</b>	<b>77,79</b>	<b>15</b>	<b>18:25</b>		

Etapa	TC	Kms TC	Enlace	Kms
1	9	81,17	180,92	262,09
		30,97%		



## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos están prohibidos desde las **24:00** horas del día **22/09/2017**.

Para los pilotos de otras islas están permitidos, previa autorización de la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas, desde las **08:00** horas del día **28/09/2017** hasta las **16:00** horas del día **29/09/2017**.

Para la realización de los reconocimientos será de aplicación el **Artículo 5 RECONOCIMIENTOS** del *Campeonato BP de Rallyes de Asfalto de Las Palmas 2017*.

### 2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **37º Rallye Villa de Teror**, está previsto un único Parque de Asistencias ubicado en Teror con tres zonas: La zona 1 en la Plaza de Sintés de la Villa de Teror; la zona 2 en el aparcamiento de las nuevas Oficinas Municipales del Ayuntamiento de Teror y la zona 3 en el aparcamiento de guaguas de la empresa Global.

**Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
<b>30/09/2017</b>	<b>07:00</b>	<b>Apertura del Parque de Asistencia</b>

### 3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

#### 3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al RDCER 2017).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2017, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "**SOS**" y "**OK**" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes.



La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número de teléfono de Emergencia que dispondrá la Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye y que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, ambas en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho número de teléfono es, exclusivamente, para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido debe, obligatoriamente, notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable una penalización que puede llegar a la EXCLUSIÓN de la carrera.

## **4 RELACIONES CON LOS COMPETIDORES - PLAN DE TRABAJO**

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo del Oficial encargado de las Relaciones con los Competidores.

Este oficial estará presente, como mínimo, en:

- Verificaciones administrativas y técnicas.
- Secretaría permanente del Rallye.
- Salida del Rallye.
- Parques de Reagrupamiento.
- Parques de Asistencia.
- Llegada del Rallye.

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



**D. Francisco M. Sánchez Domínguez**

**Tlf.: 619 055 377**

**IRÁ IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR VERDE**