



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

### **Art. 1. DEFINICIÓN DE LA COMPETICIÓN.**

La **Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas**, organiza los días **14 y 15 de Octubre de 2017**, la competición de Karting denominada **II Prueba del Campeonato Provincial de Las Palmas de Karting, Trofeo de Karting Cabildo de Gran Canaria 2017** puntuable para:

- **Campeonato Provincial de Las Palmas de Karting 2017, Trofeo de Karting Cabildo de Gran Canaria 2017**

### **Art. 2. ORGANIZACIÓN.**

Serán de aplicación por orden de prelación:

- El Presente Reglamento Particular.
- Reglamento del Campeonato Provincial de Las Palmas de Karting 2017.
- Reglamento del Campeonato Autonómico de Canarias de Karting 2017.
- Prescripciones Generales de la F.C.A. 2017.
- Reglamentos de Karting de la R.F.E. de A. 2017.
- C.I.K.

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación. Todos los competidores y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la competición.

### **Art. 3.- INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA COMPETICIÓN.**

**Nombre: II Prueba del Campeonato Provincial de Las Palmas de Karting, Trofeo de Karting Cabildo de Gran Canaria 2017**

**Puntuable para:**

- **Campeonato Provincial de Las Palmas de Karting 2017, Trofeo de Karting Cabildo de Gran Canaria 2017**

**Inscripción: Según el reglamento general del Campeonato de Canarias de Karting.** Asumiendo el organizador la diferencia en cuanto al precio de la inscripción, que queda de la siguiente manera:

- Alevines y Cadetes: 70 €
- Resto de categorías: 80 €

**Cierre:** 9 de Octubre de 2017

**Organizador: FEDERACIÓN INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS**

C/. Fondos del Segura, s/n. Estadio de Gran Canaria.  
35019 Las Palmas de Gran Canaria

**Circuito: CIRCUITO DE MASPALOMAS**

Carretera -812, Km. 46,5  
Tlf.: 637-869394 (D. Acaymo Reyes)  
TARAJALILLO - S. B. TIRAJANA

**Longitud: 1.165 metros. Ancho: Mínimo 10 metros.**

**Sentido giro: contrario al de las agujas del reloj.**

**Distancia competición: 10 y 10 vueltas **Alevines y Cadetes. 12 y 12 vueltas Resto.****

**Salida de Boxes: Por acceso zona prepartilla. Pole Position: A la izquierda.**



**Horarios:** Según Programa Horario.

**Verificaciones Administrativas:** oficina de carrera.

**Verificaciones Técnicas:** Por categorías.

**Briefing:** Según Director de Carrera.

**Centro Asistencial:**

**HOSPITAL INSULAR DE G. C.**

C/. Gran Canaria, s/n  
Teléfono: 928 444 500  
**LAS PALMAS DE G. C.**

**CLÍNICA ROCA**

C/. Bouganvilla, 1  
Teléfono: 928 769 004  
**SAN AGUSTÍN**

#### **Art. 4.- OFICIALES DE LA COMPETICIÓN.**

##### **COMISARIOS DEPORTIVOS**

A designar por la FALP

##### **DIRECTOR DE CARRERA**

D. Acaymo Reyes Rodríguez DC 52

##### **JEFE DE BOXES**

D. Carmelo Jiménez Hernández JDA 51

##### **COMISARIOS TÉCNICOS**

A designar por la FALP

##### **COMISARIOS DE PISTA**

|                             |         |                                 |        |
|-----------------------------|---------|---------------------------------|--------|
| D. Fernando Peña Cabrera    | OD 557  | D. Vicente Almeida Falcón       | OD 563 |
| D. José K. León Hernández   | ODP 674 | D. Isidro Delgado Falcón        | OD 112 |
| D. Asier Centol Ruiz        | ODP 670 | D. María Teresa Melián Santana  | OD 562 |
| D. David Rodríguez González | ODP 671 | D. Kilian Jiménez Henríquez     | OD 109 |
| D. Juan M. Arencibia León   | OD 560  | D. José Manuel Hernández Pulido | OD 558 |

##### **JEFE SERVICIOS MÉDICOS**

D. A designar por la FALP

**Todos los oficiales de la competición serán Jueces de Hechos a todos los efectos.**

#### **Art. 5.- PARTICIPANTES ADMITIDOS.**

Los participantes admitidos para cada categoría serán los establecidos en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Karting 2017 y deberán estar en posesión de las correspondientes licencias expedidas por la FCA para el año 2017.

Se autoriza a los participantes alevines que el restrictor de escape sea de 16 mm.

#### **Art. 6.- DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN.**

##### **6.1.- Régimen de utilización de los motores.-**

Está prohibido arrancar los motores en el Parque Cerrado sin autorización y supervisión de los Comisarios Técnicos. Los participantes sólo podrán tocar o manipular el motor lo necesario para arrancarlo en el Parque Cerrado y durante el transcurso de los entrenamientos y carreras.

##### **6.2.- Carburante.**

El carburante empleado estará constituido por una mezcla de Gasolina sin plomo y aceite o aditivo que no aumente el índice de octanaje 98 octanos.

Gasolinera suministradora:

BP EL VERIL San Bartolomé de Tirajana – Surtidor nº1 – Tf: 928 762 317

CARRETERA GRAL. DEL SUR KM. 52

35100 - San Bartolomé de Tirajana, Las Palmas

##### **6.3.- Suministro de neumáticos.**

El suministro de neumáticos será libre



Los neumáticos autorizados son:

Cadetes y alevines: **MG Cadetes**

Resto de categorías: **MG Naranja.**

Los neumáticos para mojado serán libres.

Sólo se podrá usar un único juego de neumáticos para entrenamientos oficiales cronometrados y en cada una de las mangas de carreras, los participantes tendrán que entregar a la organización un juego de neumáticos de la marca y modelo correspondiente para su marcaje, se comprobará su validez en cualquier momento de la competición.

#### **6.4.- Otros.**

Una vez finalizada cada carrera, los participantes deberán dirigirse al Parque Cerrado señalado por la Organización, dejando en el lugar que el/los Comisario/s le indique/n su kart, abandonando tanto el piloto como su mecánico ó asistente el recinto hasta el levantamiento del mismo. Se prohíbe la entrada al Parque Cerrado de cualquier persona que no sea el mecánico reseñado en el pasaporte técnico. Asimismo queda prohibida la entrada al parque cerrado de cualquier tipo de botellas, botes o cualquier otro recipiente.

Después de los entrenamientos oficiales cronometrados se prohíbe montar o desmontar neumáticos, motor o cualquier elemento sin autorización de los Comisarios Técnicos.

**Los aparatos de transponder serán responsabilidad de cada participante, así como su cuidado y conservación y deberán devolverlo en perfecto estado después de levantarse el parque cerrado de la segunda carrera y entregarlo en la Oficina de la Competición. De lo contrario se le aplicará una sanción económica por un importe de 200 euros.**

**Los participantes tomarán todas las medidas necesarias para la perfecta conservación de las instalaciones del circuito quedando prohibida cualquier tipo de alteración a las mismas.**

**Está terminantemente prohibido taladrar en el asfalto para la instalación de carpas.**

**La zona de boxes asignada a cada participante deberá quedar al final del evento en perfectas condiciones de limpieza, estando prohibido verter cualquier tipo de líquidos en el suelo (aceites, líquido de frenos, gasolina, etc.), el incumplimiento de este apartado supondrá una sanción de 100 euros.**

Toda infracción cometida por los participantes/competidores a cualquier artículo de este Reglamento Particular será sancionada a criterio de los Comisarios Deportivos.