



RALLYE FÓRMULA DE NAVIDAD 2017

REGLAMENTO PARTICULAR

ORGANIZA

FEDERACIÓN INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS



ANEXO I. RALLY FOMULA DE NAVIDAD

Una vez finalizado el XVII Slalom Memorial Jorge Santana se disputará el VII Rallye Fórmula de Navidad que desarrollará sobre el trazado de la Ciudad Deportiva Islas Canarias en su versión cerrada: circuito de superficie combinada tierra-asfalto donde dos equipos participan de forma simultánea con dos pistas paralelas y un puente de cruce a distinto nivel. La salida y la meta están localizadas en la zona asfaltada. Ambos equipos completan la misma distancia tras pasar dos veces por la línea de salida/meta.

En esta competición podrán participar todos los equipos inscritos en el Slalom. Además, serán admitidos aquellos equipos que, sin haber participado en el XVII Slalom Memorial Jorge Santana hayan cumplimentado la inscripción correspondiente al VII Rallye Fórmula de Navidad.

Esta competición se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en:

- El presente Reglamento Particular.
- El Campeonato de Slalom de Gran Canaria 2017.
- El Código Deportivo Internacional FIA.

Por el hecho de su inscripción los participantes se comprometen a someterse a las disposiciones arriba indicadas y renuncian, bajo pena de descalificación, a todo recurso ante árbitros o tribunales no previstos por el Código Deportivo Internacional de la FIA.

Los vehículos de aquellos equipos que hubiesen sufrido algún tipo de avería o accidente en el XVII Slalom Memorial Jorge Santana y que vayan a competir en el VII Rallye Fórmula de Navidad podrán ser reparados en la zona de asistencia. En caso necesario, el vehículo podrá ser inspeccionado por los Comisarios Técnicos de la competición para comprobar que no haya sido afectada la seguridad.

Antes del comienzo de la competición, la Organización designará los "Cabezas de Serie" entre todos los participantes inscritos y autorizados a tomar la salida según la relevancia por montura, clasificación, palmarés o potencial de espectáculo. Estos equipos comenzarán a competir en la **Serie 3** del VII Rallye Fórmula de Navidad, pudiendo participar en la Serie 1 del mismo sin bloquear la clasificación (a título de entrenamiento)

El VII Rallye Fórmula de Navidad tendrá el siguiente formato:

Serie 1: clasificatoria por tiempos.

Para la disputa de esta serie, los equipos autorizados a tomar la salida serán emparejados según la clasificación de la primera manga oficial del XVII Slalom Memorial Jorge Santana. El Director de carrera podrá modificar los emparejamientos por razones de seguridad.

Saldrán a la pista grupos de cuatro equipos para disputar dos emparejamientos con un desfase de medio minuto entre ellos. El Director de Carrera podrá modificar dicho intervalo si las condiciones de la pista lo requieren.

Todos los equipos deberán cubrir una vuelta completa y se tomará su tiempo cuando pasen por el mismo punto del que tomaron la salida en la recta principal.

Se establecerá una clasificación por tiempos invertidos sin atender al resultado de los emparejamientos.

Serie 2: Eliminatoria a una manga.

Disputarán esta serie los cuatro mejores clasificados de cada agrupación en la Serie 1:

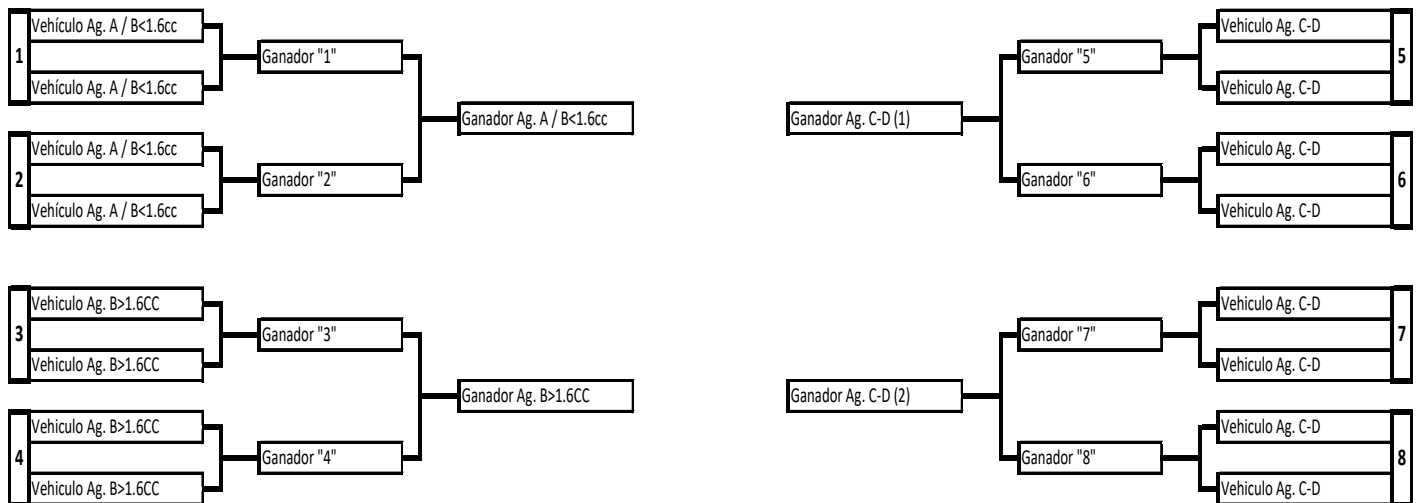
- 1 serie de la Agrupación A y B: Tracción a dos ruedas: traseras y delanteras < 1.600 c.c.
- 2 series de la Agrupación B: Tracción a dos ruedas delanteras > 1.600 c.c.
- 1 serie de la Agrupación C-D: Tracción a las cuatro ruedas

En caso de que alguna agrupación no tenga cubierta sus cuatro clasificados, se podrá completar con un equipo reserva, o en su caso, con los dos mejores tiempos de la serie 1. Estos vehículos reservas serán elegidos por el Director de Carrera según los tiempos invertidos en la Serie 1 y la clasificación obtenida.

El Director de Carrera podrá también declarar desiertos los emparejamientos incompletos, considerándose como ganador al participante que quede sólo.

Los equipos clasificados para esta serie se enfrentarán en emparejamientos eliminatorios a una manga según el siguiente cuadro:

SERIE 2

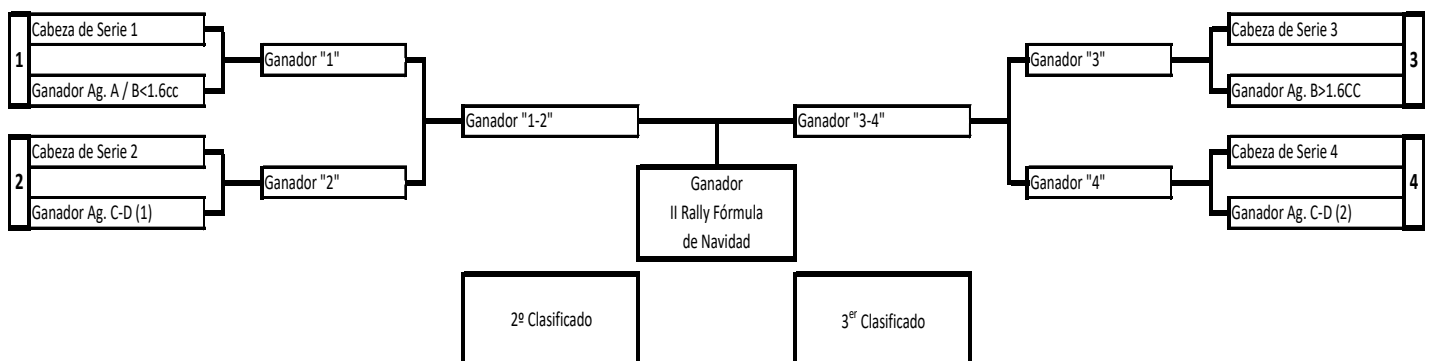


Los vencedores de cada rama del cuadro de emparejamientos se clasificarán para la Fase 3.

Serie 3: eliminatoria a una manga. (Final a tres mangas)

Disputarán esta serie los mejores clasificados de cada agrupación resultantes en la Fase 2 y los "Cabezas de Serie" designados al inicio del Rally Fórmula. Esta fase final se desarrollará según el siguiente cuadro de emparejamientos:

SERIE 3



Los emparejamientos de Cuartos de Final y Semifinales se resolverán a una manga. La final se disputará a tres mangas. El Director de Carrera podrá establecer las semifinales a 3 mangas en función del estado de la pista y/u otros factores que puedan ser considerados.

Habrá final de consolación para la disputa del 3^{er} y 4^o puesto.

Consideraciones Generales.

Se realizará un cuadro único para los participantes de Monoplazas partiendo desde los Cuartos de Final. El Director de Carrera podrá establecer participantes reserva para

cubrir vacantes de los participantes que no puedan tomar la salida prevista.

En participante que tenga una avería o salida de pista en algún enfrentamiento será automáticamente eliminado de la serie, dándose como ganador del enfrentamiento a su contrincante en dicho duelo. No se repetirán las mangas.

Durante toda la jornada, y en la medida de lo posible, los participantes cambiarán de lado de la pista al pasar de una serie a otra.