

**SLALOM – SELECCIÓN VOLANTE BP 2018**  
**Reglamento Particular**

---

**SLALOM – SELECCIÓN VOLANTE BP 2018**

**Reglamento Particular**

---

# SLALOM – SELECCIÓN VOLANTE BP 2018

## Reglamento Particular

---

<b>DIA</b>	<b>HORA</b>	<b>ACTO</b>	<b>LUGAR</b>
7 de Noviembre	20:00	Publicación lista de inscritos	FEDERACIÓN INTERINSULAR DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS
11 de Noviembre	de 08:30 a 09:00	Entrada al Circuito de los equipos	CIRCUITO DE MASPALOMAS
	de 09:00 a 09:30	Briefing	
	de 09:30 a 10:00	Reconocimientos con coches de serie	
	de 10:00 a 10:30	Presentación de pilotos y foto de familia	
	10:30	Primera Manga	
	A continuación	Segunda Manga	
	30 minutos después	Publicación de Resultados	
	Seguidamente	<b>PODIUM ENTREGA DE TROFEOS</b>	

# SLALOM – SELECCIÓN VOLANTE BP 2018

## Reglamento Particular

### **Artículo 1. DEFINICIÓN.**

La Federación de Automovilismo de Las Palmas, organiza una Competición automovilística de Slalom, a celebrar el día **11 de Noviembre de 2018**, denominada **SLALOM – SELECCIÓN VOLANTE BP 2018**.

### **Artículo 2. ORGANIZACIÓN.**

**Organizador:** • Federación de Automovilismo de Las Palmas  
**Colaboradores:** • Oficiales de la FIALP

### **Artículo 3. OFICIALES DE LA COMPETICION.**

#### **COMISARIOS DEPORTIVOS**

D. Miguel A. Domínguez  
D. David Rivero  
D. Carmelo Jiménez

**DIRECTOR DE CARRERA:** D. Acaymo Reyes Rodríguez

**COMISARIOS TÉCNICOS:** Oficiales de la F.A.L.P.

**CRONOMETRADORES** Oficiales de la F.A.L.P.

**COMUNICACIONES** Oficiales de la F.A.L.P.

### **Artículo 4. GENERALIDADES.**

Esta Competición se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en:

- El presente Reglamento Particular.
- Reglamento Deportivo Selección Volante BP
- El Código Deportivo Internacional FIA.

Por el hecho de su inscripción los participantes se comprometen a someterse a las disposiciones arriba indicadas y renuncian, bajo pena de descalificación, a todo recurso ante árbitros o tribunales no previstos por el Código Deportivo Internacional de la FIA.

El **SLALOM – SELECCIÓN VOLANTE BP 2018** se disputará con 2 mangas de entrenamientos y dos (2) mangas oficiales en doble sentido en el tramo acondicionado a tal fin en el Circuito de Maspalomas. Están prohibidos los equipos de filmación durante la primera pasada de entrenamientos. La clasificación final será la resultante de la suma de las dos mangas oficiales y las penalizaciones correspondientes.

Esta Competición NO es puntuable para ningún Campeonato.

### **Artículo 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIONES.**

**5.1.** Para participar será necesario ser uno de los finalistas del Volante BP-FALP.

**FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LAS PALMAS**  
**C/ Fondos de Segura s/n, Estadio de Gran Canaria**  
**35019 Las Palmas de Gran Canaria**  
**Tif.: 928 41 78 79**

### **Artículo 6. DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS.**

**6.1.** Los derechos de inscripción se fijan en:

**6.1.1** Con la publicidad facultativa propuesta por los organizadores: **Gratuita.**

**6.1.2** Sin la publicidad facultativa propuesta por los organizadores, derechos de inscripción dobles.

**6.2** Los derechos de inscripción comprenden la prima de seguro, garantizando la responsabilidad civil del participante frente a terceros (R.D. 1507/2008, de 12 de Septiembre). El seguro tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la Competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

**6.3** La póliza contratada por la organización cubre las garantías exigidas por la R.F.E. de A., garantizando la Responsabilidad Civil obligatoria de acuerdo con lo establecido en las disposiciones vigentes en España.

**6.4** Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

### **Artículo 7. PUBLICIDAD.**

**7.1** Está prohibido llevar en la indumentaria cualquier patrocinador contrario a la marca BP.

### **DESARROLLO DE LA COMPETICION**

#### **Artículo 8. SALIDA.**

**8.1** El orden de salida será por sorteo, celebrado con todos los equipos presentes, previo a la salida de la primera manga e inverso en la segunda manga. Todos los participantes estarán dentro de la Carpa Principal del Circuito de Maspalomas a disposición de Director de Carrera desde 15 min antes de la hora prevista de salida para cumplir con las indicaciones de este.

#### **Artículo 9. DESCRIPCIÓN.**

La salida de los vehículos será a criterio del Director de Carrera.

La salida será dada con semáforo de reloj electrónico (si este estuviera disponible). Si un participante tomara la salida antes de encenderse la luz verde, será penalizado.

#### **Artículo 10. VEHICULOS ADMITIDOS:**

Según Art. 2 del Reglamento del Campeonato de Slalom de Gran Canaria.

#### **Artículo 11.- PENALIZACIONES**

El recorrido a realizar estará limitado por conos y chicanes. El desplazamiento durante la manga cronometrada de un cono será penalizado con dos segundos y las chicanes se registrarán por el art. 34.20 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2018.

En caso de no seguir el recorrido, golpe o salida de pista, el equipo quedará automáticamente descalificado.

#### **Artículo 12.- BANDERAS**

**Bandera amarilla estática:** significa que se puede pasar con precaución por estar la pista parcialmente obstruida, que no afecta al trazado habitual.

**Bandera amarilla agitada de forma manifiesta y reiterada:** Obstrucción que impide el paso y hay que parar inmediatamente. Estos vehículos afectados se dirigirán inmediatamente a la línea de la salida para repetir la manga. Si algún participante se aprovechara de una situación dudosa para ralentizar la marcha de los participantes que le siguen y así forzar una nueva salida, serán penalizados con 30 segundos al tiempo total retenido para la clasificación final.

#### **Artículo 13.-CLASIFICACIONES**

La clasificación final será la resultante de la suma de las dos mangas oficiales y las penalizaciones correspondientes.