

## **CAMPEONATO 4x4 EXTREMO FALP- 2024**

### **Art.1.- ORGANIZACIÓN**

1.1. La Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas establece para el 2024, los campeonatos que se relacionan a continuación:

- Campeonato de Pilotos de vehículos 4x4 modalidad Extremo
- Campeonato de Copilotos de vehículos 4x4 modalidad Extremo

1.2 Serán de aplicación por orden de prelación:

- Prescripciones Comunes de los Campeonatos FCA y FALP.
- El Presente Reglamento Deportivo
- El Reglamento Particular de la competición

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular en los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

### **Art.2.-ASPIRANTES**

2.1 Estos Campeonatos están abiertas a los deportistas con licencia expedida por la federación correspondiente según las definiciones dadas en las Prescripciones Comunes de la FCA.

2.2 Igualmente serán admitidos a participar, pero sin puntuar ni bloquear puntuaciones, todos los deportistas en posesión de licencia expedida por cualquiera de los países miembros de la Unión Europea, siempre que la competición esté inscrita en el calendario FIA correspondiente.

### **Art.3.-VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Habrán dos grupos de vehículos (PROTO y SERIE MEJORADA) siguiendo los criterios establecidos en el Reglamento Técnico de 4x4 Extremo para el presente año 2024 y según las características indicadas en el Reglamento Particular de la prueba.

### **Art.4.-DEFINICIÓN**

4.1 El Campeonato de la FALP de 4x4 Extremo estará compuesta por distintas competiciones de habilidad y destreza.

4.2. El trazado deberá ser realizado dentro de un espacio delimitado y de distintos tipos de terreno, tales como pedregoso, arenoso, pequeños valles, obstáculos o lugares de difícil transitar, inclusive en zonas urbanas con obstáculos

4.3. Las medidas de los neumáticos serán tomadas en cm a lo ancho de la goma siendo un máximo de 101,6cm para PROTOS y 92cm para SERIE MEJORADA. En caso de superar dicho diámetro la penalización vendrá definida en el Reglamento Particular de la prueba

4.3.1. Se desarrollará en zonas y sectores predeterminados y convenientemente delimitadas, señalados en el Reglamento Particular de cada competición.

### **Art.5.-SEGURIDAD**

5.1 Personal de seguridad nombrado por la organización evitará el acceso del público al interior del recorrido señalizado para los vehículos, cuando éstos deban circular en zonas delimitadas.

5.2 El Plan de Seguridad refrendado por un técnico habilitado, reflejará todas las medidas, equipamiento y personal a implementar en cada prueba.

5.3 Tanto el piloto como el copiloto están obligados a usar durante las competiciones, cinturón de seguridad y cascos homologados. El incumplimiento de este artículo podrá conllevar la descalificación de las competiciones.

### **Art.6.-CARNET DE CONTROL**

6.1. A cada equipo se le entregará a la salida un carnet de control que deberá conservar durante toda la competición y devolverlo a los organizadores a la llegada. El falseamiento, pérdida o la no presentación del mismo entrañará la descalificación de la competición.

## **Art.7.-DESARROLLO DE LAS COMPETICIONES**

7.1 Después de las verificaciones y antes del inicio de la competición, el Director de Carrera deberá efectuar un Briefing a todos los pilotos y copilotos admitidos a tomar la salida, para comunicarles todas las incidencias de la competición y atender a todas las preguntas que los equipos puedan formularle. El lugar y la hora del Briefing vendrán indicados en el Reglamento Particular de la competición. La asistencia al Briefing por al menos uno de los componentes del equipo, será obligatoria.

7.2 Todos los vehículos deberán presentarse a las verificaciones administrativas y técnicas a la hora prevista en el Reglamento Particular de la competición. Todo competidor que se presente con retraso superior a 30 minutos a las verificaciones por causas de fuerza mayor (así entendida por los Comisarios Deportivos y siempre que el participante haya podido justificar plenamente la existencia de dicha causa), podrá verificar, según determinen los Comisarios Deportivos hasta como mínimo una hora antes del comienzo del Briefing.

7.3 Todas las competiciones tendrán una hora de inicio y una hora de finalización de las zonas o recorridos, debiendo todos los participantes realizar todas las zonas obligatorias en este tiempo.

7.4 Ante la lista de vehículos autorizados a tomar la salida, se podrá efectuar un sorteo para determinar el orden de salida de cada participante en cada zona. El sistema de salida podrá ser modificado por el Director de Carrera.

7.5 Los Comisarios Deportivos podrán, por razones de seguridad o fuerza mayor, modificar o suprimir una zona o parte de un recorrido. Este extremo será comunicado lo antes posible a todos los participantes.

7.6. En caso de abandono por avería o por cualquier otra causa, los participantes deberán entregar el carnet de control a dirección de carrera y expresar la voluntad de retirarse voluntariamente de la competición.

## **Art.8.-PARQUE DE TRABAJO**

8.1. El organizador establecerá una o varias zonas específicas de Parque de Trabajo, en la que los participantes podrán realizar todo tipo de reparaciones en sus vehículos. La situación del mismo vendrá establecida en el Reglamento Particular de la competición.

## **Art.9.-PARQUE CERRADO**

9.1. Cuando el organizador efectúe las verificaciones administrativas y técnicas el día anterior a la carrera, deberá prever un espacio de Parque Cerrado y vigilado que abarcará desde que se terminen las verificaciones hasta el momento de iniciar la carrera. Si este Parque no está en el mismo circuito, se convocarán los vehículos hasta allí donde estén situadas las zonas.

9.2. Los vehículos entrarán también en situación de Parque Cerrado al final de cada competición y con las condiciones que establecen las Prescripciones Comunes para todos los Campeonatos.

## **Art.10.-EQUIPOS INFORMÁTICOS**

El Organizador dispondrá de los medios informáticos necesarios para que se puedan realizar las clasificaciones, tanto la final general, como por las clases constituidas. Al finalizar las competiciones se deberá publicar, en el mismo medio que se haya publicado toda la documentación de la prueba, las clasificaciones finales oficiales, los tiempos invertidos en cada zona o sector y las penalizaciones que haya tenido cada participante.

## **Art.11.-TABLÓN DE AVISOS**

El Organizador deberá colocar un Tablón de Avisos en un lugar previsto en el Reglamento Particular de cada competición, en el que deberá publicarse toda la documentación exigida.

## **Art.12.-DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

12.1 Todas las inscripciones se deberán hacer con el boletín facilitado por el Organizador. Cualquier omisión o falsa indicación, tanto de los participantes como de los vehículos, podrá llevar hasta la no autorización a tomar la salida del equipo.

12.2 El importe de los derechos de inscripción, figurará en el Reglamento Particular de la competición que incluirá el Seguro Obligatorio estipulado por la FALP.

12.3 Antes del comienzo de las verificaciones y por causas justificadas, el competidor podrá solicitar por escrito, el cambio de copiloto. También puede ser solicitado el cambio de vehículo, pero siempre dentro del mismo grupo en el que figuraba inscrito

- 12.4 Un copiloto sólo podrá inscribirse en un vehículo.
- 12.5 Los boletines de inscripción deberán ser remitidos al Organizador desde 30 días antes de las competiciones hasta la fecha señalada como cierre de inscripción, acompañados imprescindiblemente de los derechos de inscripción.

### **Art.13.-NÚMERO DE ORDEN**

- 13.1 El Organizador deberá facilitar a todos los competidores **uno o** dos números, los cuales identificarán al equipo durante toda la competición.
- 13.2 El número asignado a cada participante deberá figurar en forma visible en cada uno de los laterales del vehículo o en caso de no ser posible, en el lugar donde indique el comisario técnico **que podrá ser capó delantero o techo del vehículo**. Cualquier otro número susceptible de crear confusión estará prohibido. Los participantes serán responsables de la limpieza de los números durante las competiciones, con el fin de que sean visibles en todo momento.
- 13.3 La pérdida de un número de competición, podrá llegar hasta la descalificación si no se puede identificar bien el vehículo, y siempre a criterio de los Comisarios Deportivos.

### **Art.14.-SEGUROS**

- 14.1 Será de aplicación lo especificado en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos FCA y FALP.
- 14.2 En caso de accidente, el competidor o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera con la mayor rapidez posible. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.
- 14.3 Independientemente de este seguro de responsabilidad civil, los competidores y pilotos quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.
- 14.4 Los competidores y pilotos, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a los organizadores de las competiciones, y renuncian a formular reclamaciones contra los mismos.
- 14.5 **Estarán completamente prohibidas las pruebas, entrenamientos y/o exhibiciones sin el correspondiente seguro de RC asociado a la póliza de la Federación correspondiente y debiendo estar todos los participantes en posesión de licencia federativa**

### **Art.15.-PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LAS COMPETICIONES**

- 15.1 En cada competición se establecerá una Clasificación General para todos los vehículos participantes a la misma. En la misma Clasificación General vendrán especificados los puestos conseguidos por cada participante dentro de su Grupo.
- 15.2 Ganará las competiciones, el participante que totalice menos puntos (1 punto= 1 minuto)
- 15.3 Se aplicarán puntos en cada zona por superar el tiempo máximo estipulado para cada zona, por rehusar el realizar zonas y por incurrir en alguna de las penalizaciones especificadas en el Reglamento Particular de la prueba.
- 15.4 En caso de empate en la clasificación general a los puntos, se decide primero por la menor penalización en las balizas y segundo por los mejores tiempos invertidos en esa prueba.

### **Art.16.-PUNTUACIONES Y RESULTADOS A RETENER**

- 16.1. A fin de determinar el ganador del CAMPEONATO 4x4 EXTREMO FALP - **2024**, se atribuirán puntos en cada competición según el baremo descrito en las PPCC FCA y siguiendo el orden de la Clasificación General final.
- 16.2. Para optar al Campeonato se tendrán en cuenta la totalidad de las competiciones celebradas.
- 16.3. En caso de empate al final del Campeonato, resultara ganador quien hubiera ganado más competiciones puntuables para el campeonato.

### **Art.17.-PREMIOS Y TROFEOS**

**Al final del Campeonato la FALP entregará los siguientes premios en metálico y trofeos:**

**Premios en metálico. Se destinará un importe total de 500,00 € a repartir entre los ganadores -equipo- de cada Agrupación. Se publicará un anexo en el que se definirá el reparto económico.**

Los premios y trofeos a repartir en cada competición y al final del Campeonato serán los siguientes:  
1º trofeo para el piloto y para el copiloto 2º trofeo para el piloto y para el copiloto 3º trofeo para el piloto y para el copiloto.